



A7

Audi A7 Sportback
Audi S7 Sportback

Na vanguarda da técnica





Fascínio

4 Audi A7 Sportback

24 Audi S7 Sportback

Técnica

38 Eficiência Audi

52 Suspensão pneumática adaptável

40 Audi ultra

54 Audi connect

42 FSI®/TFSI®

56 MMI® – Multi Media Interface

44 TDI®

58 Sistemas de assistência

46 Caixa de velocidades automática S tronic®

60 Audi pre sense

48 quattro®/quattro® com diferencial traseiro desportivo

62 Night vision/Head-up display

50 Audi drive select

64 Faróis dianteiros em LED

Equipamento

68 Audi exclusive

88 Luzes e espelhos

70 S line

89 Equipamento exterior

74 Guia de estilos

91 Equipamento interior

76 Cores exteriores

95 Infotainment

78 Jantes/pneus

99 Sistemas de assistência

80 Bancos/estofos

101 Técnica

85 Forro do tejadilho

103 Garantia Ampliada Audi

86 Inserções decorativas

Diversos

104 Acessórios Originais Audi

114 Índice

108 Dados técnicos

120 Fascínio Audi

112 Dimensões

Em diálogo: código QR Audi

Viva a experiência Audi de uma forma ainda mais direta: carregue a aplicação QR no seu Smartphone e efetue um scan do código QR ou utilize o link indicado no seu browser.



O equipamento dos veículos representados pode ser consultado na página 119.

Os valores relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

Não há nada mais inspirador
do que uma folha em branco.

Uma linha que surge e que ganha forma. Um esboço que
ganha vida. Uma visão que se torna realidade. Espaço,
movimento e fascínio: a criação de um novo automóvel.

O Audi A7 Sportback. Um novo segmento. Um conceito que combina as linhas puristas e elegantes de uma limousine com a versatilidade e funcionalidade de um Avant e o dinamismo ímpar de um Coupé. Em suma, um segmento para todos os gostos. O Audi A7 Sportback.







Nada mais inspirador do que uma nova perspectiva.

Formas puras e linhas claras.

O novo Audi A7 Sportback transpira entusiasmo por todos os poros.

As linhas dinâmicas, que fluem das pronunciadas cavas das rodas ao longo de todo o veículo, sugerem um forte impulso dinâmico e exibem uma supremacia e presença ímpares.

O equilíbrio perfeito entre leveza e fluidez faz do Audi A7 Sportback um autêntico ícone de dinamismo e elegância.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

A7

Audi A7 Sportback





A paixão de mãos dadas com a funcionalidade. Um automóvel para todos os dias. Um automóvel para as ocasiões especiais.

A traseira robusta confere ao Audi A7 Sportback um aspeto musculado e possante. O bem definido recorte do canto conjuga-se harmoniosamente com o spoiler traseiro e completa a sua presença destacada. O design inovador da porta da bagageira em estilo Coupé evidencia-se não só pelas suas linhas marcantes, mas impõe-se também pela sua generosa bagageira de 1.390 litros de capacidade máxima.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.





Nada mais inspirador do que a sensação de perfeição.

O capot em forma de flecha, sob o qual estão os potentes motores, parece denunciar um movimento de avanço. O Audi A7 Sportback denota uma autoconfiança nunca antes vista.

A sofisticada grelha Singleframe com os seus frisos verticais cromados transmite uma mensagem inequívoca de vanguarda e elegância. A nova interpretação dos grupos óticos confere a este modelo mais energia e supremacia.



As jantes de liga leve sublinham a sua originalidade.

A luz de circulação diurna com tecnologia LED, integrada nos faróis dianteiros, confere uma expressividade e dinamismo únicos, garantindo uma maior potência, graças aos seus 18 LED individuais.



Os espelhos retrovisores exteriores de design marcante harmonizam-se perfeitamente na imagem de conjunto.

Os esguios faróis traseiros dotados de tecnologia LED acentuam a largura do veículo.



Nada mais inspirador do que um momento de silêncio.

A coerência é outro atributo do Audi A7 Sportback. As elegantes linhas exteriores prolongam-se ininterruptamente pelo habitáculo exclusivo.

A configuração do habitáculo do Audi A7 Sportback evidencia-se pela sua amplitude e envolvimento, permitindo ao condutor e ao passageiro uma ampla liberdade de movimentos. O painel de instrumentos merece elogios pela correta disposição e legibilidade dos seus componentes. A consola central está literalmente virada para o condutor. As atraentes inserções decorativas, também disponíveis em várias madeiras nobres, como opção, sublinham o requinte e a elegância do habitáculo.

A tecnologia ao serviço do condutor. O inovador MM® touch, como opção, é um ecrã sensível ao toque, através do qual é possível comandar quase tudo a bordo – do sistema de navegação e sistemas áudio ao telefone – apenas com um dedo e sem desviar o olhar da estrada.





Os confortáveis bancos, com estofos de elevada qualidade, oferecem aos passageiros um excelente apoio lombar e lateral. O Audi A7 Sportback está disponível, como opção, com bancos dianteiros comfort em couro, dotados de função de memória e, dependendo da versão, de aquecimento, ventilação e massagem com regulação do nível de intensidade.

Uma sensação de amplitude que proporciona bem-estar e uma condução agradável. Os apoios de braços centrais são rebatíveis e as elegantes portas sem armações disponibilizam práticos compartimentos de arrumação.

O banco traseiro pode ser parcial ou totalmente rebatido, tornando a disposição dos bancos mais flexível e aumentando o volume da bagageira que, com o banco traseiro rebatido, ascende aos 1.390 litros. A volumosa porta da bagageira dispõe, de série, de um sistema elétrico de abertura e fecho.



Nada mais inspirador do que o início de cada viagem.

O Audi A7 Sportback dispõe de potentes e eficientes motores FISI®/TFSI® e TDI.

A tração integral permanente quattro® garante que a força produzida é eficazmente transmitida ao piso. A tração quattro® com diferencial traseiro desportivo, como opção, reparte a força motriz de forma variável entre as quatro rodas, proporcionando um melhor comportamento dinâmico, mais agilidade e estabilidade.

A traseira assume uma aparência desportiva, graças ao spoiler traseiro que, harmoniosamente integrado na secção traseira, é automaticamente acionado aos 130 km/h ou manualmente através de um botão.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.



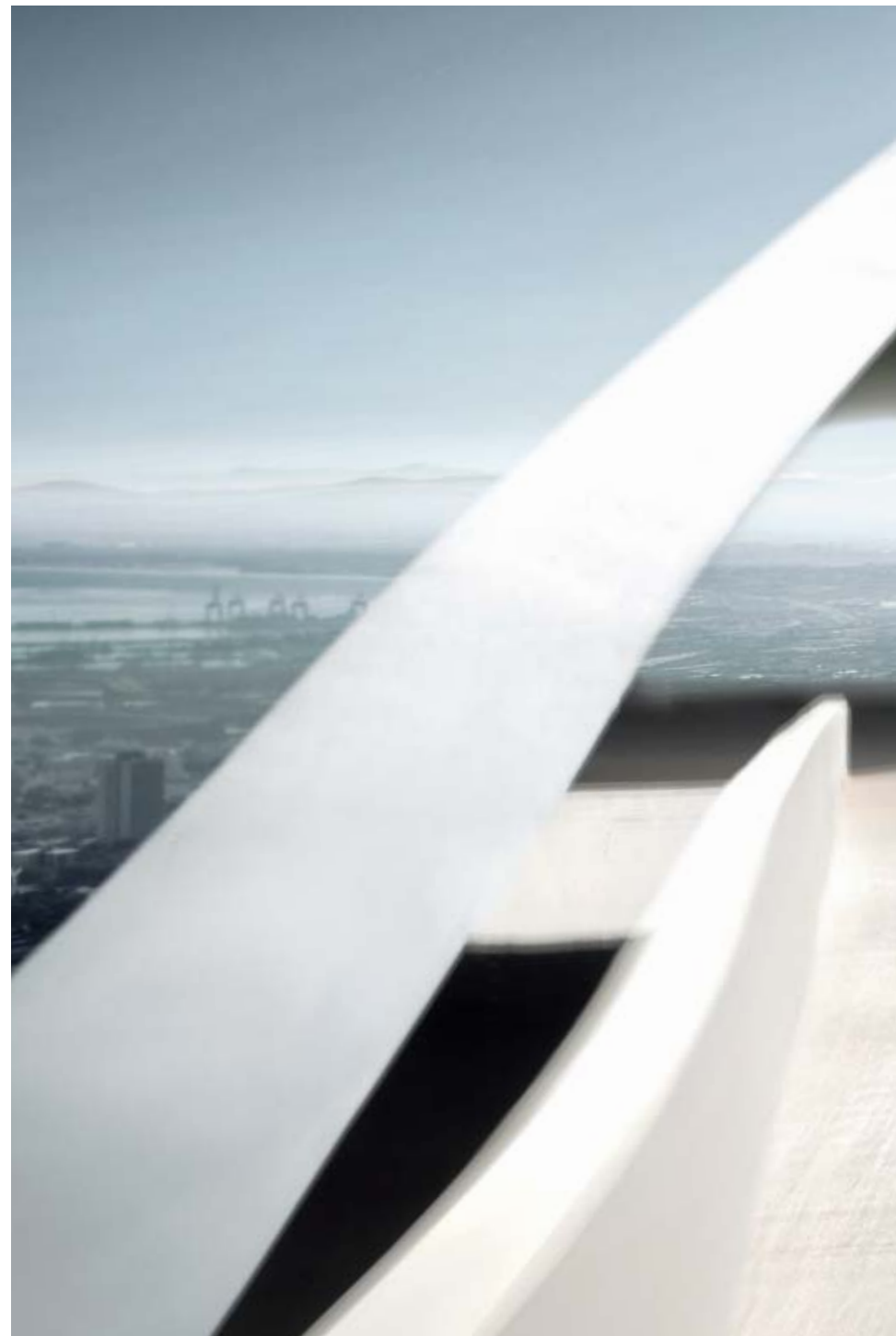


Um carácter desportivo latente que é vivido de uma forma estimulante. O Audi A7 Sportback evidencia-se pelo seu dinamismo e eficiência.

A construção inteligente com materiais leves permite reduzir o peso do veículo e, por conseguinte, diminuir o consumo de combustível. O computador de bordo dispõe de um programa de eficiência com recomendações para uma condução mais económica. O sistema Start-Stop desliga automaticamente o motor quando o veículo se encontra parado. A gama de motores que equipa o Audi A7 Sportback combina excelentes performances com consumos moderados.

Não há nada mais inspirador do que uma folha em branco, da qual surgiu um automóvel único. Moderno, fascinante, requintado: o Audi A7 Sportback.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.













O design que fascina. A potência que inspira.

Uma presença fascinante: o Audi S7 Sportback. Uma experiência emocionante: 420 CV de puro prazer, extraídos do potente motor de 8 cilindros. Desfrute da condução desportiva sem prescindir de um elevado grau de conforto. O Audi A7 Sportback convida o olhar a percorrer cada centímetro da sua carroçaria, desde a longilínea linha do capot, passando pelos grupos óticos dianteiros em tecnologia LED até aos para-choques dianteiros e às proeminentes embaladeiras. A elevada linha de cintura, que se estende ao longo de todo o veículo, sugere um forte impulso dinâmico.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados na página 110.

S7

Audi S7 Sportback





Um desempenho de excelência. Por parte dos nossos engenheiros.

Basta aflorar o pedal do acelerador para que tenha à sua disposição acelerações verdadeiramente arrebatadoras desde o arranque. Um desempenho que não surpreende, já que o potente motor 4.0 TFSI de 8 cilindros acelera o Audi S7 Sportback dos 0 aos 100 km/h em apenas 4,7 segundos. Acelere e desfrute da progressão rápida e imparável deste motor. Com a moderna transmissão S tronic as passagens de caixa ocorrem numa fração de segundos. A tração integral permanente quattro®, opcional, com diferencial traseiro desportivo coloca o Audi S7 Sportback num nível superior de estabilidade, conferindo-lhe um excelente comportamento em estrada praticamente em todos os tipos de pisos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados na página 110.

Deixe-se inspirar a cada nova viagem. Reinvente novos trajetos com o Audi drive select. Os cinco modos disponíveis no Audi drive select permitem variar os parâmetros da resposta de vários componentes e optar por uma condução mais desportiva ou confortável, consoante a sua disposição do momento. Se preferir uma condução mais económica, opte pelo modo “efficiency” que otimiza os consumos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados na página 110.









A imponente grelha do radiador Singleframe, com frisos duplos horizontais cromados e logótipo S, sublinha a exclusividade deste modelo. As apelativas pinças do travão pintadas de preto são visíveis através dos raios das opcionais jantes de alumínio fundido de 20 polegadas, com design específico S.





Um fascínio latente em cada detalhe.

O ambiente sofisticado do habitáculo beneficia de inúmeros detalhes estéticos. Os bancos S, revestidos a couro Valcona de elevada qualidade, vinculam o requinte do interior ao mesmo tempo que oferecem um excelente apoio lateral nas curvas, não só ao condutor e passageiro, mas também aos ocupantes dos lugares traseiros.





Os elementos estéticos do habitáculo são tão agradáveis à vista como ao tato. As inserções decorativas em Carbono Atlas, como opção, o volante desportivo multifunções, em couro, com logótipo S e patilhas de comando em alumínio, criam um ambiente cintilante e sofisticado. O painel de comando tátil, orientado no conceito de comando intuitivo, permite operar quase tudo a bordo através de um simples arrastar de dedo – do sistema de navegação e sistemas de áudio e TV às funções de conforto –, reagindo pronta e eficazmente às solicitações do condutor. O punho da alavanca da caixa de velocidades, com aro decorativo em alumínio, destaca-se pela sua excelente ergonomia. Os pedais em alumínio complementam na perfeição a elegância desportiva do conjunto.





Um último olhar sobre o Audi S7 Sportback. As duas ponteiras de escape de dupla saída oval, do lado esquerdo e direito, acentuam o seu porte musculado e confirmam a sua linhagem desportiva. O para-choques traseiro e o difusor de cor Cinzento Platina com “lâmina”, em ótica metalizada, integram-se harmoniosamente no design desportivo e exclusivo. Independentemente do destino, cada viagem será única a bordo do Audi S7 Sportback.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados na página 110.

Cada Audi revela a insígnia da eficiência.

Os modelos Audi representam não só o espírito desportivo e as tecnologias inovadoras de vanguarda, mas também a utilização inteligente dos recursos.

A carroçaria híbrida em alumínio é um excelente exemplo disso. Este inovador conceito de construção leve, maioritariamente utilizado nos veículos desportivos, promove consumos mais moderados a par com uma maior agilidade, garantindo um maior nível de eficiência. Os eficientes motores TDI com tecnologia common-rail são outro exemplo que ilustra os principais atributos da marca Audi. A combinação da injeção direta a

gasóleo com um turbocompressor é sinónimo de uma combustão altamente eficiente. Os motores TFSI disponibilizam uma potência e binário extraordinários a par de consumos moderados. Os nossos engenheiros não pouparam esforços para aperfeiçoar os motores Audi, pelo que, hoje, eles são mais eficientes do que nunca, registando consumos mais reduzidos, graças ao peso diminuto. Este princípio enquadra-se na estratégia da marca de extrair mais potência de menor cilindrada. Os nossos veículos utilizam as mais avançadas tecnologias do programa de eficiência modular da Audi como, por exemplo, o sistema Start-Stop e o sistema de recuperação da energia da trave-

gem. A caixa de velocidades de dupla embraiagem, S tronic, aproveita da melhor forma o potencial dos potentes motores da Audi. O seu escalonamento curto e perfeitamente definido permite imprimir um ritmo dinâmico desde os regimes mais baixos, suportado por passagens rápidas e quase impercetíveis, o que reduz significativamente o consumo de combustível.

O inteligente sistema de gestão térmica permite que o motor atinja rapidamente a sua temperatura ideal de funcionamento, ao mesmo tempo que encaminha o calor para a caixa de velocidades e para o habitáculo. O modo de eficiência do Audi

drive select aumenta a economia de combustível, através de uma otimização do consumo aproveitando o funcionamento do motor de combustão e o programa de mudanças da caixa de velocidades. A avançada tecnologia utilizada no Audi S7 Sportback e o inteligente sistema “cylinder on demand” são a prova de que, na Audi, a vanguarda e a eficiência andam de mãos dadas.

No Audi A7 Sportback e S7 Sportback, as inúmeras soluções tecnológicas de vanguarda combinam singularmente conforto e dinamismo com eficiência energética. Para mais informações, consulte as páginas seguintes.





Um meritório lugar no pódio graças à tecnologia Audi ultra: o Audi R18 TDI.

Audi ultra:

Por cada grama a menos, mais um avanço tecnológico.

A utilização da tecnologia ultra-leve de vanguarda privilegia a combinação de materiais inovadores com conceitos inteligentes de engenharia e métodos de produção com menor consumo de recursos.

A utilização da tecnologia Audi ultra nos modelos Audi A7 Sportback e Audi S7 Sportback começa logo na carroçaria. O inteligente conceito de construção híbrida da carroçaria em alumínio e

aço alia uma rigidez fora de série a um menor peso, o que se traduz numa maior segurança e agilidade e em consumos mais baixos. As tecnologias de propulsão, como a injeção direta e o turbocompressor, permitem atingir uma potência e eficiência assinaláveis. Os modernos motores TDI e TFSI do Audi A7 Sportback e S7 Sportback extraem mais potência de menor cilindrada e são significativamente mais leves do que os motores anteriores. O conjunto prima por uma maior leve-

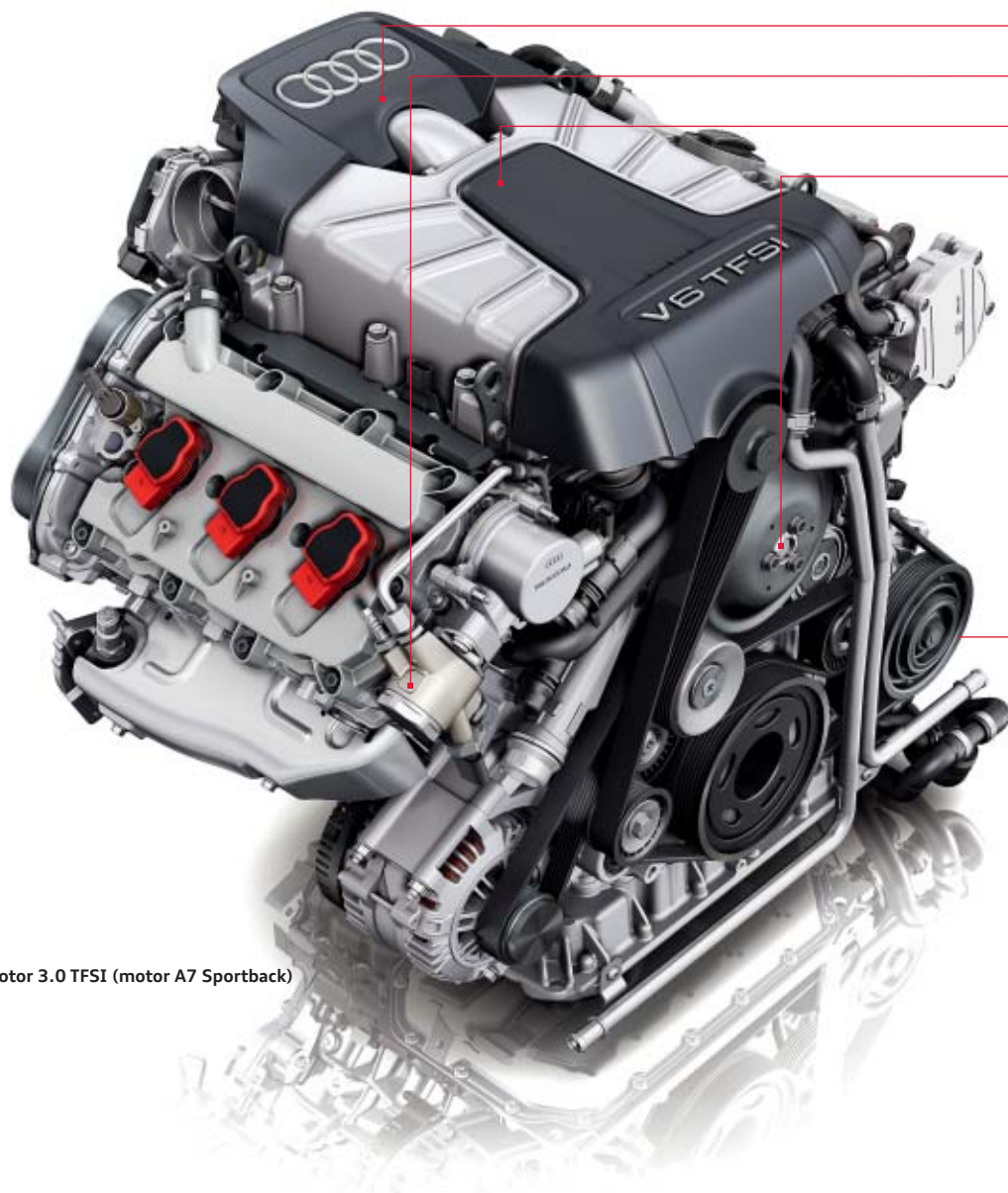
za e eficiência, graças a uma elevada percentagem de componentes de alumínio, cuja dimensão foi também reduzida.

A implantação de diferentes processos de construção reduz significativamente o peso total do veículo ao mesmo tempo que incrementa a sua eficiência. Em números concretos, uma redução de 100 kg no peso do veículo permite poupar até 0,3 l de combustível por cada 100 km percorridos.

As exigências colocadas aos veículos modernos são paradoxais. Se, por um lado, devem oferecer mais potência e conforto, por outro, têm que ser mais eficientes e económicos. O conceito ultra-leve da Audi combina estes princípios, protagonizando mais um capítulo de sucesso. Na Audi, todos componentes são criteriosamente estudados com o objetivo de conciliar a máxima funcionalidade com o menor peso possível. A utilização inteligente de materiais permite reduzir as dimensões dos motores, tornando os nossos modelos mais ágeis. Depois de um histórico triunfo do Audi R15 TDI, em 2010, com um motor V10, agora foi a vez do Audi R18 TDI ter conquistado uma nova vitória com um motor V6 na dura prova das 24 Horas de Le Mans.



- Pannel de alumínio
- Alumínio fundido
- Perfil de alumínio
- Aço enformado a quente
- Aço enformado a frio



Correia de distribuição

Bomba de alta pressão

Módulo de sobrealimentação

Bomba de água regulável

Muitas horas dedicadas ao desenvolvimento e milhares de quilómetros percorridos. Para quê?

Motor 3.0 TFSI (motor A7 Sportback)

Coletor de admissão de abertura variável

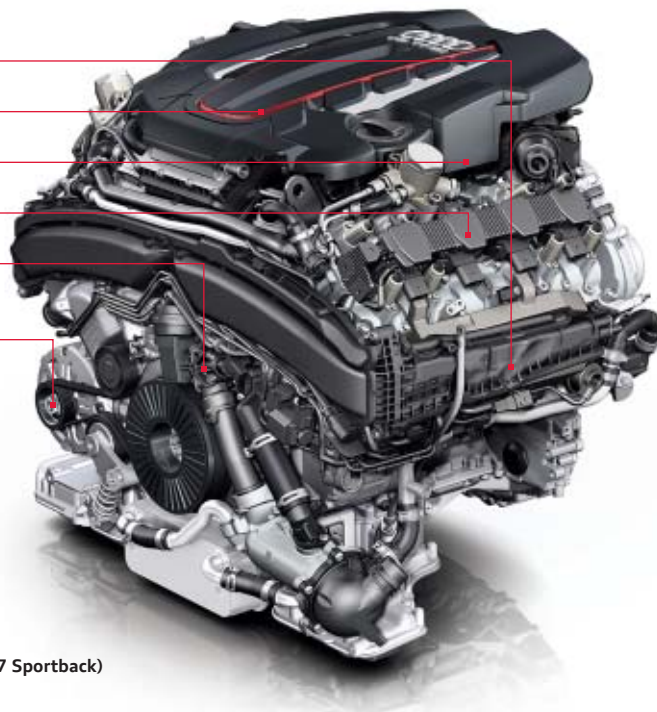
Intercooler arrefecido a água e ar

Biturbo (twin- scroll)

Cylinder on demand

Válvula do sistema de refrigeração
para a gestão térmica

Alternador com recuperação de energia



Motor 4.0 TFSI (motor S7 Sportback)



Motor TFSI com tecnologia “cylinder on demand”. Quando o motor 4.0 V8 TFSI do Audi S7 Sportback está em carga parcial, o sistema para o movimento das válvulas de admissão e de escape de 4 cilindros (2 por cada bancada de cilindros), interrompendo o fornecimento de combustível aos injetores dos cilindros desativados. Deste modo, o sistema alimenta de forma constante os restantes cilindros em funcionamento, o que representa um ganho de eficiência. O novo sistema de gestão dos cilindros atua entre as 960 e as 3.500 rpm (pelo menos, 25 km/h) e, no mínimo, na 3ª relação da caixa de velocidades S tronic.

Em breves segundos, ficará a saber.

O Audi A7 Sportback utiliza a tecnologia TFSI®, entre outras inovações tecnológicas, que se evidencia por conciliar as vantagens do sistema FSI® com as de um turbo-compressor, o que garante uma suplementar potência de aceleração.

O motor 3.0 TFSI quattro debita uma potência de 310 CV. Dotado de um inovador módulo de sobrealimentação com sistema de refrigeração, este motor de 6 cilindros proporciona elevadas prestações, associadas a consumos moderados. As suas prestações impressionam, quer pelo generoso binário máximo de 440 Nm quer pela impressionante curva do binário, dado que 90 por cento deste binário está disponível entre as

Os valores relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

2.900 e as 4.500 rpm. Graças à sua capacidade de resposta espontânea e extraordinária potência desenvolvida em todos os regimes de rotação, o motor de 6 cilindros impõe-se pelo seu estilo de condução bastante dinâmico. Este motor acelera o Audi A7 Sportback de 0 a 100 km/h em apenas 5,6 segundos, mantendo uma reserva de energia ativa e constante.

O Audi S7 Sportback conta com o poderoso motor 4.0 TFSI V8 que integra o avançado sistema da marca Audi “cylinder on demand”. Este sistema desliga seletivamente quatro cilindros em carga parcial, quando estes não são necessários, maximizando a eficiência energética quando as solici-

tações são menores. O seu funcionamento é muito discreto, pelo que o condutor não sente a ativação ou desativação dos cilindros. O resultado é uma redução nos consumos e emissões sem perda de eficiência. Graças à sua capacidade de resposta espontânea e extraordinária potência desenvolvida em todos os regimes de rotação, o motor de 8 cilindros impõe-se pelo seu estilo de condução bastante dinâmico. Com 420 cv de potência (309 kW) e um binário máximo de 550 Nm, este motor acelera o Audi S7 Sportback dos 0 aos 100 km/h em apenas 4,7 segundos e atinge a velocidade máxima de 250 km/h (limitada eletronicamente). O motor 2.8 FSI (204 CV) com sistema Audi valvelift completa a gama de

motorizações do Audi A7 Sportback. O sistema de comando variável das válvulas Audi valvelift permite reduzir o consumo de combustível. Acoplado a uma caixa de velocidades de dupla embraiagem, designada por S tronic, e dotado de tração integral permanente quattro®, o motor 2.8 FSI acelera o Audi A7 Sportback em apenas 8,3 segundos dos 0 aos 100 km/h.

Para além destes atributos, todos os motores do Audi A7 Sportback e S7 Sportback cumprem ainda largamente a norma EU5.



Os injetores piezo abrem e fecham em milésimos de segundo e injetam o combustível várias vezes por ciclo de injeção na câmara de combustão com uma pressão até 1.800 bar. Em cada ciclo de injeção, são injetadas quantidades mínimas de combustível, inferiores a um milésimo de grama.



A pré-injeção conduz a uma sequência de combustão “suave” e, por conseguinte, a uma excelente acústica e agradável sonoridade do motor.

TDI®

Quase que nos esquecemos onde fica o depósito.

Um em cada dois modelos Audi vendidos mundialmente é um Diesel. O que hoje parece tão óbvio suscitou, há 20 anos, uma grande agitação. A Audi revolucionou o mercado com o primeiro motor 2.5 TDI. As novas tecnologias como a injeção direta common-rail contribuíram para aumentar ainda mais a eficiência dos motores TDI. Os injetores piezo asseguram uma distribuição uniforme e precisa do combustível. Os motores Diesel tornaram-se mais económicos, ao mesmo tempo que a potência mais do que duplicou desde o lançamento do primeiro motor

TDI. A decisão de incluir um motor Diesel no desporto automóvel foi, portanto, lógica e bem sucedida. Em 2006, o Audi R10 TDI foi o primeiro veículo de corridas Diesel a conseguir uma vitória na prova de 24 horas de Le Mans e a repeti-la várias vezes, incluindo em 2011.

O Audi A7 Sportback pode ser equipado com quatro potentes motores TDI que contam com a inteligente tecnologia common-rail. O impressionante binário de 580 Nm do 3.0 TDI quattro de 245 CV acelera o Audi A7 Sportback em 6,3

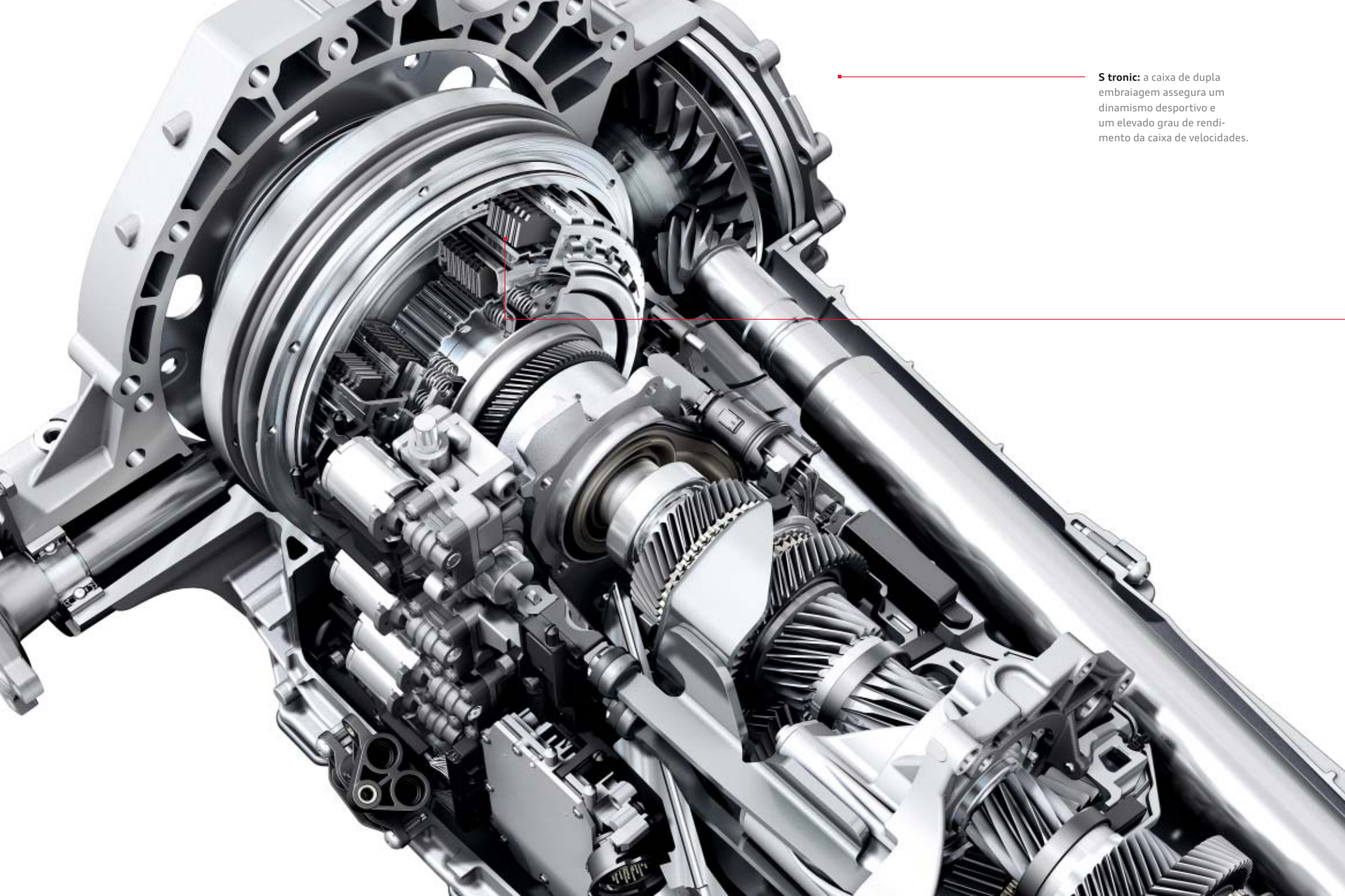
segundos dos 0 aos 100 km/h, enquanto o motor 3.0 TDI quattro de 313 CV necessita apenas de 5,3 segundos.

O motor 3.0 TDI de 204 CV apresenta um consumo de 5,1 l/135 g e emissões de CO₂ de apenas 135 g/km, o que prova que a eficiência não prejudica o prazer de condução. O motor 3.0 TDI de 245 CV está também disponível na versão clean diesel, com tração quattro e caixa automática S tronic. A versão clean diesel reduz eficazmente as emissões de óxido de Azoto, pelo que cumpre a exigente norma EU6.

- Turbocompressor de geometria variável
- Sistema de injeção de alta pressão de 1.800 bar
- Motor de baixo atrito
- Bomba de óleo com regulação da pressão
- Gestão térmica com refrigeração independente da cabeça do motor/cárter do motor

Motor 3.0 TDI (245 CV)





S tronic: a caixa de dupla embraiagem assegura um dinamismo desportivo e um elevado grau de rendimento da caixa de velocidades.

Qual é a função da embraiagem dupla?

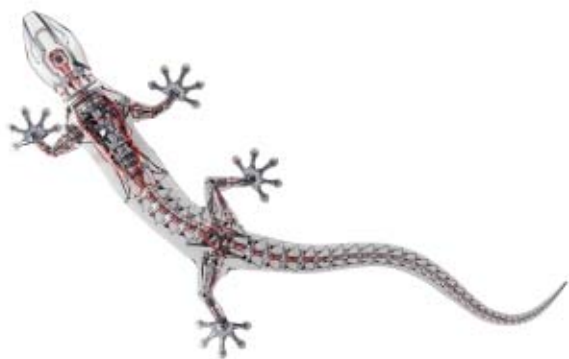
Dupla economia, em tempo e energia.

A caixa desportiva de dupla embraiagem, de 7 velocidades, permite realizar passagens de caixa rápidas, quase sem interrupção da força de tração.

Em 1985, a Audi testou esta tecnologia no Audi Sport quattro S1 e os resultados foram aplaudidos entusiasticamente. Entusiasmo esse que contagiou também os condutores Audi. Com a moderna transmissão S tronic, as passagens de caixa ocorrem com a máxima rapidez. A caixa S tronic conta com duas embraiagens multidisco, que controlam engrenagens diferentes. As embraiagens atuam sobre veios seletores e estes, por sua vez, atuam sobre um determinado con-

junto de carretos. A embraiagem 1 aciona as relações ímpares e a embraiagem 2 encarrega-se das relações pares. As duas embraiagens estão sempre ativas, embora apenas uma esteja sincronizada com o motor. Se, por exemplo, o veículo acelera em 3ª velocidade, é a embraiagem 1 que fica encarregue da transmissão da potência às rodas. A 4ª mudança é automaticamente pré-engrenada pela embraiagem 2. A duração das transições é minimizada através de duas caixas de velocidades. As transições de mudanças realizam-se em centésimos de segundo, com extrema rapidez e comodidade, quase sem quebra da força de tração. Tudo se processa de forma tão rápida e suave

que o condutor nem se apercebe da mudança de velocidade. Quer o condutor opte pelo modo automático com os programas de gestão D (Drive) e S (Sport) ou pela seleção das relações no modo manual através de patilhas no volante, as passagens de caixa são sempre curtas e precisas. Para além das suas características dinâmicas, a caixa S tronic destaca-se também pela sua eficiência suprema que permite reduzir significativamente os consumos e as emissões de CO₂.



Porquê contar apenas com duas rodas, quando um automóvel tem quatro?

A tração integral permanente quattro®.

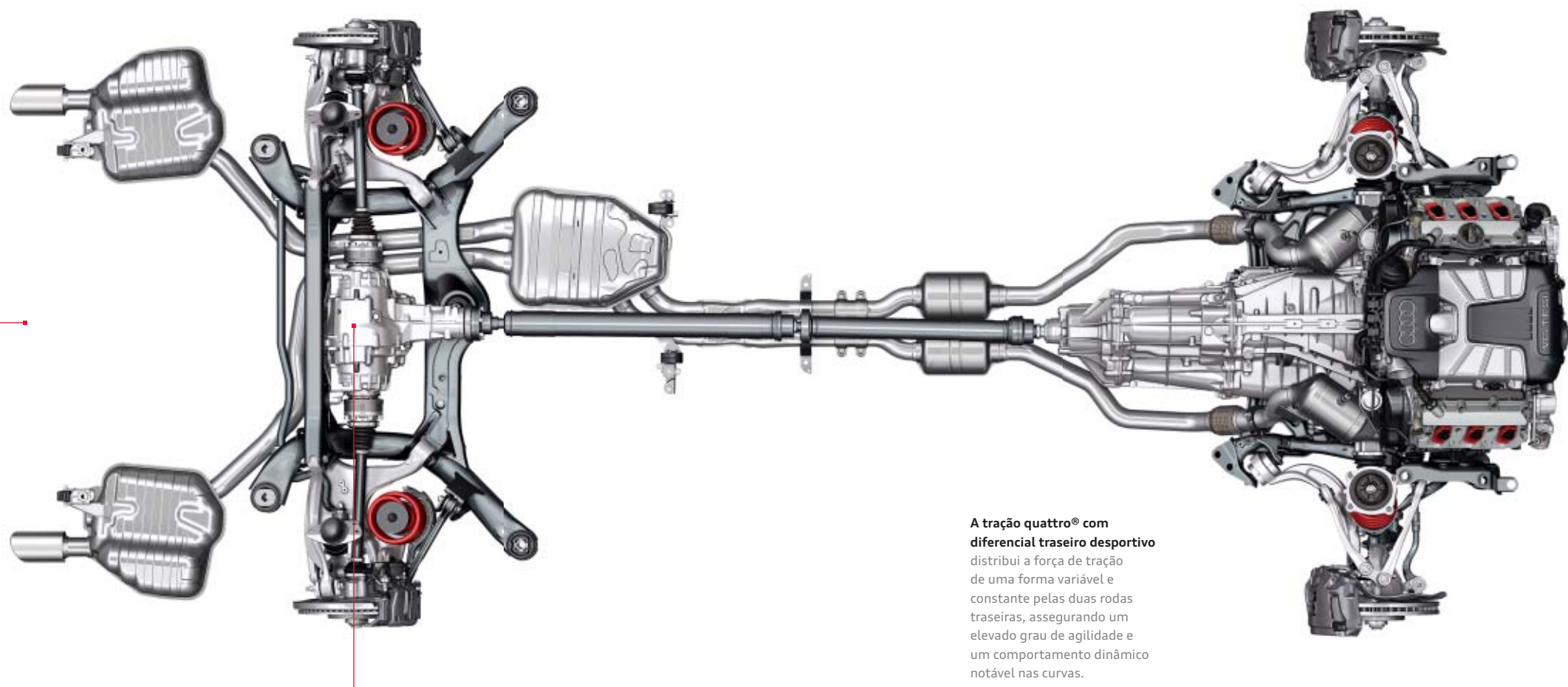
quattro® é um sistema de tração integral, com tração permanente nas quatro rodas. Se as rodas de um eixo perderem a aderência e tenderem a patinar, a força motriz é automaticamente canalizada para o outro eixo, sendo a potência do motor distribuída de forma automática e progressiva através do diferencial central autobloccante. A distribuição da força de tração é de 40:60, sendo de 40 por cento nas rodas dianteiras e de 60 por cento nas rodas traseiras. As vantagens evidenciam-se na excelente tração na aceleração e na segurança redobrada, graças a uma extraordinária aderência ao piso. Isto no que respeita à técnica. Mas, o que torna a tração quattro tão aliciante, é a sensação

de “se estar colado à estrada”, como nos têm referido inúmeros clientes Audi. Nós caracterizamos-la assim: a tração quattro oferece uma maior sensibilidade e capacidade de resposta à estrada, conferindo uma segurança acrescida.

O diferencial traseiro desportivo para a tração quattro, opcional, reforça a inigualável sensação quattro. Ao curvar, os veículos apresentam uma tendência subviradora. Trata-se de um processo natural das leis da física: um corpo em movimento opõe-se a uma mudança de direção. Os pneus e os componentes da suspensão sofrem tensões nas mudanças de direção. Ao acelerar em curva,

a carga sobre o eixo dianteiro diminui, sendo transmitida menor força transversal aos pneus, o que faz com que o veículo apresente uma tendência subviradora. Com o diferencial traseiro desportivo, o veículo apresenta um comportamento neutro nas curvas. Esta tração torna-se possível porque o diferencial traseiro tem duas embraiagens, uma à direita e outra à esquerda, com dois níveis. Desta forma, assegura-se que as rodas do eixo traseiro recebem diferentes binários. As embraiagens são acionadas através de um atuador eletro-hidráulico. Em função do ângulo de viragem da direção, da aceleração transversal e da velocidade, a unidade de comando cal-

cula a repartição do binário entre as rodas, em qualquer situação. Ao curvar ou ao acelerar em curva, a maior parte da força motriz é dirigida para a roda traseira posicionada no exterior da curva, o que “empurra” o veículo para o interior da mesma, fazendo-o seguir o ângulo das rodas dianteiras. A distribuição variável ajuda a direcionar o veículo, deixando quase de ser necessário corrigir a direção no volante.



A tração quattro® com diferencial traseiro desportivo distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento dinâmico notável nas curvas.

Porque é que o A7 Sportback e o S7 Sportback combinam tão bem consigo? Porque se ajustam perfeitamente a si.

Audi drive select.



comfort



dynamic



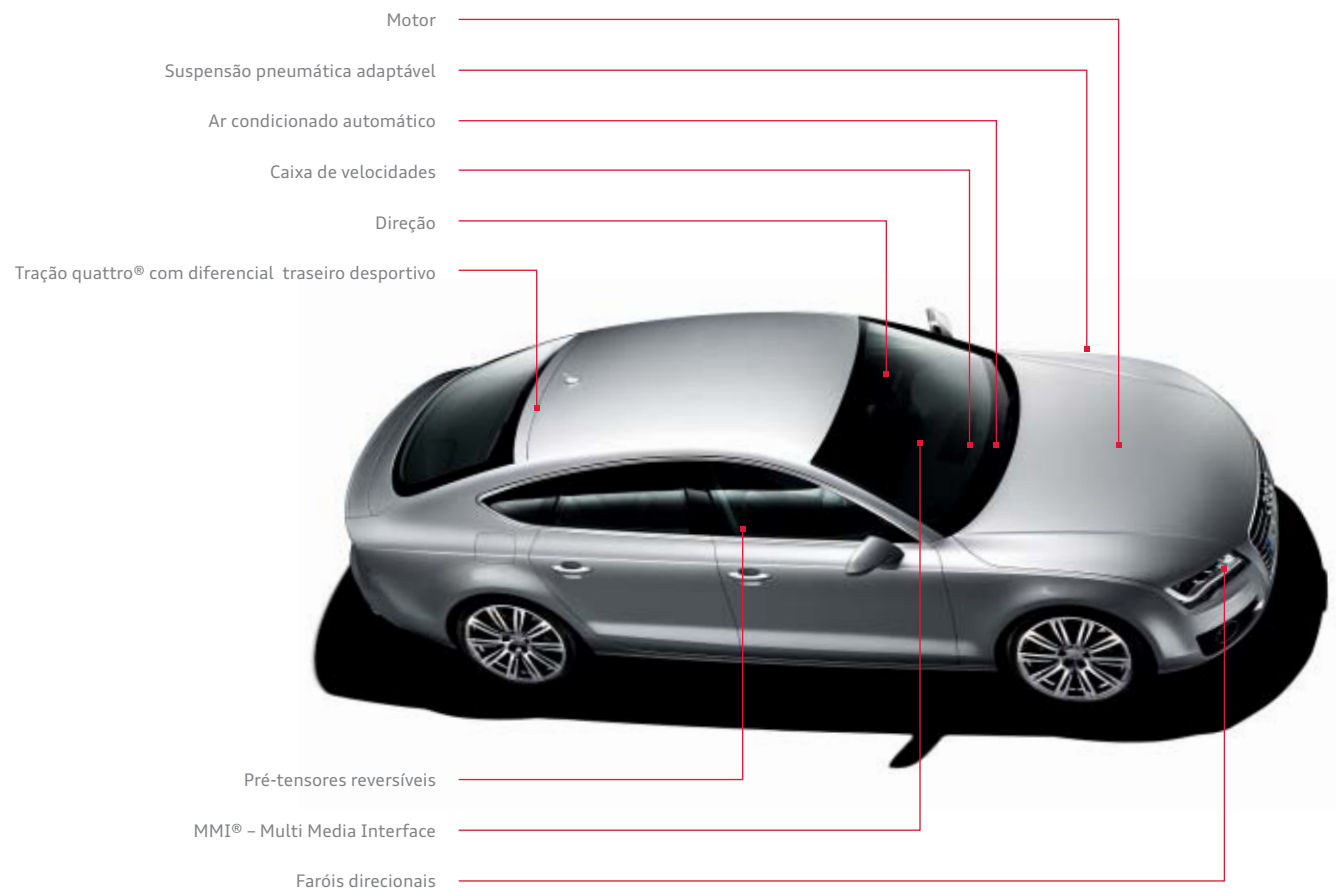
auto



efficiency



individual



Existem várias definições para comportamento dinâmico. A nossa é a seguinte: conduza de acordo com sua disposição. A função Audi drive select, de série, permite-lhe configurar alguns componentes do seu veículo através da simples pressão num botão, alterando o carácter do seu Audi. Existem cinco modos de funcionamento à sua disposição: efficiency, comfort, dynamic, auto e o modo individual que lhe permite definir o comportamento dos diversos componentes do seu veículo. O modo comfort é especialmente indicado se pretende desfrutar de uma condução descontraída em viagens de longo curso. O modo auto representa um bom equilíbrio entre uma

condução ágil e confortável. Para uma condução desportiva, em estradas com muitas curvas, o modo dynamic é o mais adequado. O modo efficiency para os motores TFSI e TDI possibilita uma condução mais económica e eficiente. Enquanto parte integrante do Audi drive select, destaca-se igualmente pelo seu consumo de energia otimizado. O Audi drive select altera, para cada modo selecionado, a curva característica do acelerador, os pontos de comutação da caixa de velocidades automática, bem como a relação de desmultiplicação da direção. Dependendo do equipamento do veículo, o Audi drive select altera a suspensão pneumática adaptável com controlo de amorteci-

mento, o diferencial traseiro desportivo, os pré-tensores reversíveis e os faróis direcionais. Em função do modo selecionado, o motor e a caixa de velocidades respondem mais espontânea ou moderadamente aos movimentos do pedal do acelerador. Nas passagens de caixa, a rotação do motor varia: no modo dynamic, apenas nas rotações mais elevadas e no modo comfort, nas rotações mais baixas. A direção tem uma resposta mais direta no modo dynamic do que no modo comfort. O nível de ação dos pré-tensores reversíveis (componente do Audi pre sense basic) é ajustado no modo dynamic. A regulação da suspensão pneumática adaptável altera os níveis de

amortecimento e o nível do veículo. O diferencial traseiro desportivo, como opção, distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento aerodinâmico notável nas curvas. Adicionalmente, os faróis direcionais adquirem uma orientação correspondente ao modo selecionado.



As molas pneumáticas no eixo dianteiro e traseiro proporcionam uma sensação de condução desportiva e confortável.

A dinâmica e o conforto foram sempre antagónicos. A Audi fez disso apenas um mito.

Os pisos não são todos iguais. Mas o conforto é sempre o mesmo. Como é possível?

No Audi A7 Sportback, a suspensão pneumática adaptável adapta-se às diferentes condições de condução e aos diversos tipos de piso. A suspensão pneumática com regulação eletrónica atua individualmente em cada uma das quatro rodas e é combinada com um sistema de amortecimento adaptativo. O sistema reconhece permanentemente, em andamento, a situação de condução momentânea por meio de sensores na carroçaria e nos eixos. Por outro lado, a suspensão pneumática impede que um carregamento excessivo afete o comportamento do veículo em andamento.

No Audi S7 Sportback, a nova suspensão pneumática adaptável, de série, dispõe de molas e amortecedores específicos dos modelos S. Com molas mais firmes e amortecimento variável dos amortecedores, a suspensão pneumática reduz a altura ao solo. A suspensão pneumática desportiva adaptável pode ser regulada através do Audi drive select e representa um excelente compromisso entre o comportamento dinâmico e o conforto.

Os travões de elevada performance, de série, com discos de travão autoventilados respondem eficazmente à condução desportiva que caracteriza o Audi S7 Sportback. Os discos dos travões estão

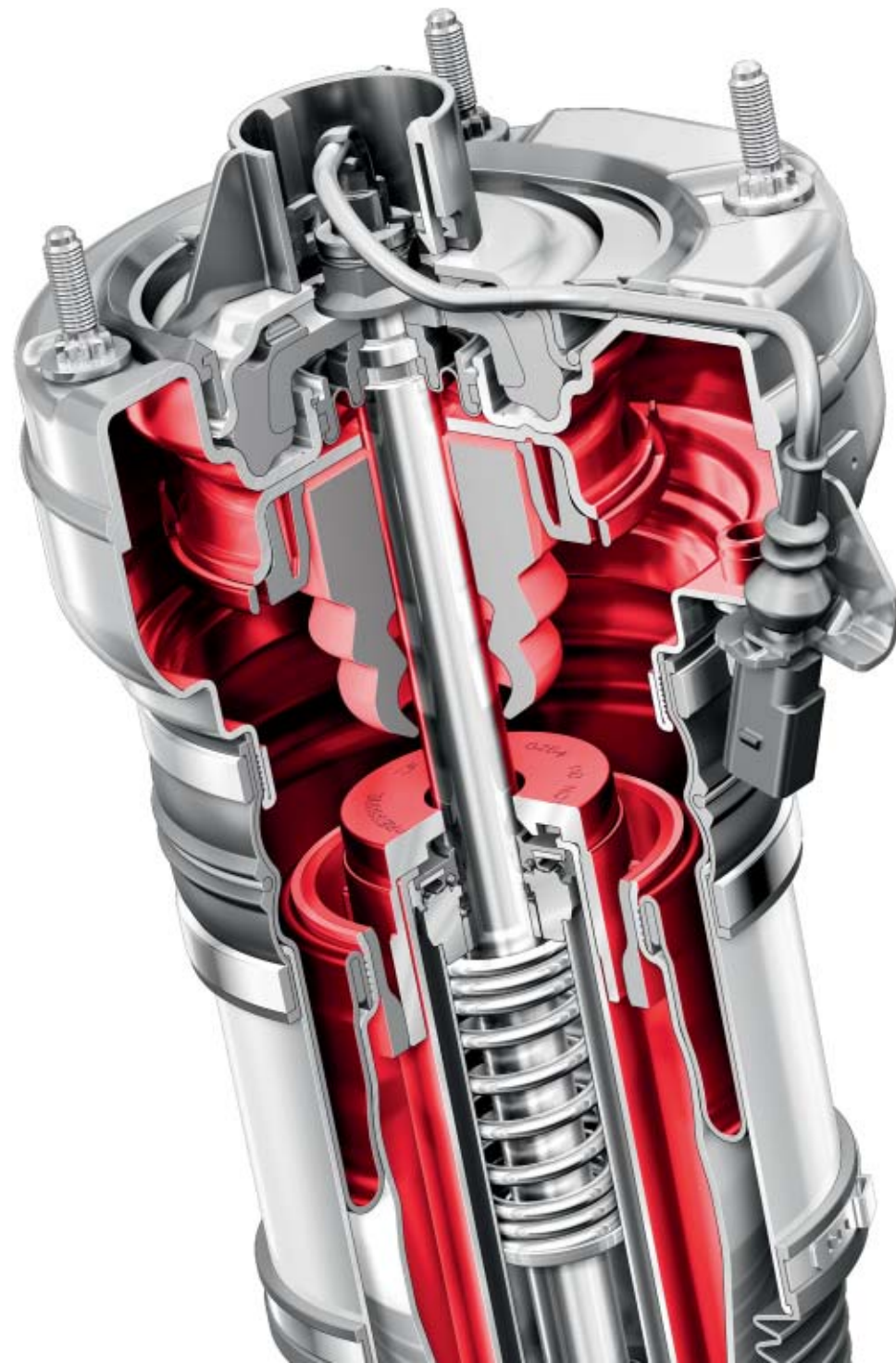
ligados à câmara de alumínio através de pinos de aço. Os discos flutuantes apresentam uma excelente adaptação e resistência às variações térmicas, revelando uma ótima condutividade e baixa deformação. Para uma eficácia acrescida, o S7 Sportback e algumas versões do A7 Sportback podem dispor, como opção, de travões de cerâmica de 19 polegadas*.

Os discos do travão são fabricados em cerâmica reforçada com fibra de carbono. A fibra de carbono é revestida com carboneto de silício, que se caracteriza por uma elevada dureza e resistência ao desgaste por fricção, permitindo uma maior eficácia e longevidade, bem como uma melhor dissipação de calor.

Os valores relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ podem ser consultados na página 108.

* Tenha em conta a especificidade dos travões de cerâmica indicada no site da Audi.

O amortecimento com adaptação progressiva ajusta automaticamente o chassis às condições existentes. Mesmo com uma distribuição assimétrica de carga, a regulação automática do nível da suspensão assegura uma aderência uniforme do veículo à estrada.



Projeto de investigação:
"Audi Urban Mobility"

Sozinho até ao topo.



O Projeto de investigação "Audi Urban Mobility" mostra que a ligação em rede do veículo ao exterior é perfeitamente justificada. Na sequência deste projeto, foi desenvolvido um veículo baseado no Audi TTS que, em setembro de 2011, percorreu autonomamente 20 km de subida do Pikes Peak no Parque de Rocky Mountain, sem a ajuda de um piloto humano. Para o efeito, foram utilizados os sistemas eletrónicos da Audi que ajudam o condutor a evitar situações perigosas. É por este motivo que estamos constantemente a aperfeiçoar o Audi connect. Para que se mantenha em rede e em segurança enquanto viaja.

Audi connect:

a ligação inteligente do veículo à Internet.

Em viagem, mas sempre ligado em rede. O Audi connect permite dispor de Internet no veículo e aproveitar todas as funcionalidades do Smartphone, Tablet e portátil. Também a transmissão de dados entre veículos passará a ser possível brevemente, graças ao Audi connect. A pensar no seu conforto e prazer em viagem, o Audi connect oferece-lhe novas perspetivas.

A partir da Internet no seu MMI aceda ao Audi connect e procure confortavelmente no Google

apelativos destinos especiais, consulte as informações de última hora ou informe-se sobre as condições meteorológicas do destino de navegação selecionado. A transmissão de dados processa-se através do módulo UMTS do telefone fixo Audi Bluetooth online, que pode ser encomendado, como opção, com o MMI® de navegação plus.

O Audi connect permite o acesso à Internet sem fios através de uma ligação WLAN Hotspot. Deste modo, os passageiros podem aproveitar a viagem

para consultar a Internet ou os e-mails nos seus dispositivos portáteis. Para algumas versões de Smartphones está disponível a aplicação para o Audi music stream¹. Para mais questões sobre disponibilidade, utilização e tarifas, consulte o capítulo dos equipamentos ou contacte o seu concessionário Audi.

¹Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

²O Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.



myAudi

Carregamento do itinerário através do "myAudi" ou do "Google Maps"



Audi music stream¹

Acesso a todas as estações de rádio do mundo através de aplicação do Smartphone e ligação WLAN

POI

Pesquisa de pontos de interesse com comando por voz



Sistema de navegação com imagens por satélite do Google Earth²



Informações de trânsito online

Informações detalhadas sobre o estado do trânsito em todos os troços rodoviários; informação atualizada sobre congestionamentos e engarrafamentos



Google Street View²

Para uma vista panorâmica dos locais a 360º



Notícias online

Informações e imagens sobre a atualidade nacional e internacional



Estado do tempo

Previsão meteorológica e mapa do destino selecionado



Ligação WLAN Hotspot



Informações de viagem

Dicas e informações da Internet sobre o trajeto selecionado



Se desejar experimentar a polivalência do Audi connect, faça um scan deste código QR com o seu Smartphone ou utilize o seguinte link:
www.audi.com/audiconnecta7



Telefone: o telefone fixo Audi Bluetooth online e a preparação para telemóvel Bluetooth permitem selecionar a configuração inicial do ecrã com, por exemplo, listas de chamadas, agenda telefónica e superfície do teclado.



MMI touch: para comandar o MMI touch, basta colocar o dedo sobre o painel de comando tátil para “escrever” as letras ou algarismos, que o sistema identifica automaticamente. Muito prático para o sistema de navegação e telefone. Para percorrer a lista de álbuns de música da jukebox, basta arrastar o dedo.



Sistema de navegação: o sistema de navegação plus de disco rígido, com MMI touch, opcional, disponibiliza mapas em 3D e a representação tridimensional dos monumentos e lugares turísticos de interesse.



Entrada média: indicação das fontes media disponíveis como jukebox, cartões de memória SDHC, Audi music interface, CD ou DVD; indicação do opcional recetor de TV.

Siga a sua intuição e chegará sempre bem ao seu destino.

O nosso compromisso “Na vanguarda da técnica” é assumido em cada equipamento Audi, nomeadamente, no aperfeiçoado MMI (Multi Media Interface). O MMI permite-lhe operar um grande número de dispositivos multimédia, como o sistema de navegação e outras funcionalidades do sistema de conforto.

Antes, comandar o MMI era simples. Agora, é ainda mais fácil. Um menor número de botões permite uma melhor panorâmica das funções do

aparelho. Os botões de comando do rádio e dos outros dispositivos estão inteligentemente dispostos junto do botão regulador do volume. Os restantes 6 botões (“hardkeys”) para o telefone ou navegação, por exemplo, encontram-se junto do seletor rotativo/de pressão central, o que permite um comando intuitivo. Também uma novidade é a representação gráfica em carrossel no ecrã do Multi Media Interface (MMI), que oferece uma panorâmica geral mais clara, permitindo-lhe

chegar mais rapidamente ao destino. O que é especial no opcional MMI de navegação plus, é o MMI touch. Posicionado à esquerda do painel de comando, é de acesso muito cómodo, especialmente com a nova alavanca seletora. O MMI touch permite operar, entre outros sistemas, o sistema de navegação de uma forma lógica e inteligente, bastando colocar o dedo sobre o painel de comando tátil para “escrever” as letras ou algarismos. O sistema confirma a entrada de cada

alfanumérico com um sinal acústico. Poderá ainda percorrer a lista de álbuns de música da jukebox através de um simples arrastar de dedo.



Audi connect: informações de trânsito online. Para além da rota correta, este sistema indica-lhe também o caminho mais rápido para chegar ao seu destino. As informações de trânsito disponíveis online associadas à navegação dinâmica são incorporadas no sistema de navegação e têm em conta os eventos de trânsito atualizados no planeamento do percurso. A elevada cobertura da rede rodoviária permite calcular percursos alternativos a fim de evitar congestionamentos.



Audi connect: informações de última hora e meteorologia em viagem.

Possibilita o acesso a previsões meteorológicas e a informações atualizadas sobre o local do destino, por exemplo, mapas meteorológicos e gráficos informativos.

Audi connect: notícias online disponibiliza todas as notícias nacionais e internacionais da atualidade.



Audi connect: a navegação com o Google Earth e o Street View permite visualizar imagens aéreas e de satélite em alta resolução, fotos, elementos orográficos e alargar a experiência de navegação até ao detalhe de cada rua. Com o Street View pode “navegar” de forma virtual pelos locais do seu destino. A **procura de pontos de interesse** do Google por comando de voz fornece informação detalhada sobre inúmeros destinos de viagem. O **carregamento do itinerário através do “myAudi” ou do “Google Maps”** para o seu computador pessoal permite-lhe planejar comodamente a sua viagem, selecionar destinos de navegação individuais e enviá-los seguidamente para o seu Audi. Na altura da partida, o seu itinerário será carregado no MMI de navegação plus.



As decisões tomam-se ao volante.

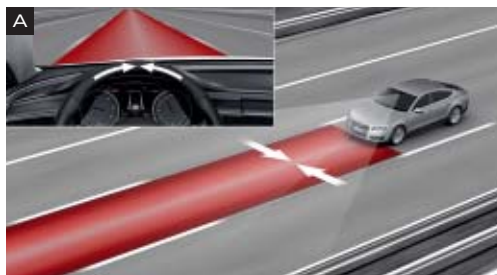
Os sistemas limitam-se a responder.

A maioria dos acidentes rodoviários deve-se a erros humanos. Os modernos sistemas de assistência ao condutor podem ajudar a atenuar as suas consequências. A Audi oferece uma vasta panóplia de tecnologias para garantir a sua segurança. Os sistemas de assistência funcionam em rede, o que os torna mais inteligentes, versáteis e funcionais, proporcionando uma condução simultaneamente descontraída e segura.

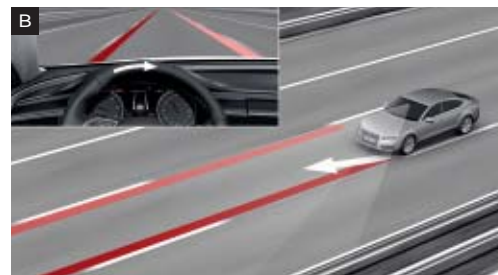


O sistema Audi pre sense à frente* e o cruise control adaptativo com função Stop&Go constituem a base dos sistemas de assistência ao condutor. Numa estrada livre, mantêm constante a velocidade selecionada, regulando a distância em relação ao veículo da frente. Com o trânsito mais denso ou com congestionamentos, regula a travagem, o arranque e a velocidade. Para o efeito, os sensores de radar, a câmara de vídeo e os sensores de estacionamento monitorizam a zona circundante do Audi A7 Sportback. Se for detetado um obstáculo, o condutor é imediatamente informado através de um aviso acústico ou de uma indicação no ecrã do computador de bordo.

Os valores relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.



O Audi active lane assist* atua a partir de uma velocidade aproximada de 60 km/h e apoia o condutor se o veículo se desviar involuntariamente da sua faixa de rodagem na sequência de, por exemplo, uma distração. Graças à monitorização pela câmara instalada no para-brisas, o sistema corrige imediatamente a trajetória do veículo através de uma suave intervenção na direção antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada. A advertência não se realiza se os indicadores de mudança de direção estiverem ativados. O momento da intervenção na direção é regulável em dois níveis através do MMI (intervenção precoce [A] e intervenção tardia [B]). Se o veículo estiver equipado como o opcional head-up display (ecrã virtual), este indica a informação correspondente. A identificação das linhas de delimitação da trajetória pelos sensores depende das condições atmosféricas, iluminação e qualidade das próprias marcas. O Audi active lane assist apoia, por conseguinte, o condutor, mas não o isenta de prestar a atenção necessária.





Audi side assist com Audi pre sense atrás*: nos retrovisores exteriores estão integrados indicadores luminosos. A partir de uma velocidade aproximada de 30 km/h, os dois sensores de radar do Audi side assist (com um raio de ação de cerca de 70 m) calculam a distância e a velocidade diferencial dos outros veículos em relação ao próprio veículo. Sempre que a velocidade diferencial e a distância são consideradas críticas pelo Audi side assist para uma mudança de faixa, aparece a respetiva indicação no retrovisor exterior (nível informativo). Esta indicação só é perceptível se o condutor olhar para o espelho retrovisor exterior. Se o condutor acionar os indicadores de mudança de direção e o sistema Audi side assist calcular a aproximação de um veículo de forma crítica, a respetiva indicação no retrovisor exterior acende intermitentemente por breves instantes (nível de advertência). A luminosidade da indicação é regulável em 5 níveis no MMI.

Não se esqueça que os equipamentos operam apenas dentro dos seus limites. Os sistemas de assistência apoiam o condutor, mas não o isentam de prestar a atenção necessária.

* Equipamento opcional.



Porque um segundo,
em caso de emergência,
tem 0,9 segundos a mais:

Audi pre sense.

O Audi A7 Sportback e o S7 Sportback não só disponibilizam muitas inovações no capítulo tecnológico, como vêm dotados de um “sexto sentido”, o Audi pre sense. Através dos vários sistemas do veículo, as situações de condução são dispostas por categorias, sendo estabelecidas medidas de prevenção que visam proteger os ocupantes e reduzir o risco de colisões.

Na dianteira e traseira do veículo estão instalados sensores de radar (dependendo do equipamento) que medem a distância da frente e da traseira do Audi A7 Sportback em relação aos outros veículos. Uma câmara de vídeo monitoriza adicionalmente a estrada à sua frente. Instalada no retrovisor interior, esta câmara fornece 25 imagens por segundo com uma resolução nunca antes conseguida na indústria automóvel. A unidade de comando do

controlo eletrónico de estabilidade ESP transmite ainda informações suplementares. É com base nestas diferentes fontes de informação que o sistema Audi pre sense elabora um quadro quase real do meio circundante.

O sistema Audi pre sense basic, em opção, inclui vários sistemas inteligentes de proteção dos ocupantes que são ativados em caso de emergência, como os pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros, as luzes de emergência e o sistema de fecho do teto de correr e dos vidros das janelas.

Com o sistema opcional Audi pre sense à frente, a distância em relação aos veículos da frente pode ser também medida através dos sensores do cruise control adaptativo com função Stop&Go.

Em situações críticas, o sistema Audi braking guard adverte o condutor e reforça, se necessário, a força de travagem. Num caso extremo, os sistemas preventivos de proteção são ativados. O sistema opcional Audi pre sense atrás monitoriza, em conjunto com os sensores traseiros do opcional Audi side assist, o trânsito da retaguarda.

O sistema opcional Audi pre sense plus está disponível com o cruise control adaptativo com função Stop&Go e com o opcional Audi side assist. Para além do Audi pre sense à frente, o Audi braking guard atua, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir a força do impacto até 40 km/h.

Fazer da noite dia.

Com uma simples pressão no botão.



O olho humano é o órgão sensorial mais sensível. Mas, às vezes, há algo que lhe escapa, por exemplo, à noite ou em caso de encandeamento. Na Audi, fazemos tudo o que está ao nosso alcance para o ajudar nestas situações. O opcional night vision (assistente de visão noturna) indica ao condutor peões detetados, com a ajuda de uma câmara de imagem térmica que monitoriza a zona à frente do veículo e fornece uma imagem fiável de alta definição dos peões a uma distância entre os 15 e os 90 metros, sinalizando-os a amarelo. No caso de o sistema detetar uma colisão iminente entre o veículo e um peão, a cor da sinalização muda para vermelho ao mesmo tempo que é

emitido um aviso sonoro. O sistema incide ainda sobre o peão uma luz intermitente que pisca 3 vezes dentro de curtos intervalos de tempo (luz de sinalização). O assistente de visão noturna é ligado e desligado através do botão do interruptor rotativo das luzes. No menu “Car”, poderá configurar a sinalização dos peões, o aviso sonoro e o contraste da imagem. Um complemento inteligente para o night vision é o opcional head-up display. Trata-se de um ecrã virtual que projeta no para-brisas uma imagem virtual a cores, com as principais informações de condução, para que o condutor não precise de desviar os seus olhos da estrada em busca de informação. Este sistema

evita a dispersão de atenção, aumentando a segurança rodoviária. Os conteúdos das informações podem ser selecionados individualmente no menu “Car” como, por exemplo, consultar a velocidade a que circula o veículo, os dados de navegação ou outras informações dos sistemas de informação do condutor. Se o night vision estiver ativado com sinalização dos peões identificados, o ecrã virtual indica o símbolo de advertência correspondente. O head-up display pode ser ajustado em função da posição do banco do condutor de modo a proporcionar uma melhor legibilidade.

Os peões identificados dentro do perímetro de ação do sistema são assinalados a amarelo na imagem.



Na iminência de uma colisão, a cor da sinalização muda para vermelho ao mesmo tempo que é emitido um aviso sonoro. O sistema incide ainda sobre o peão uma luz intermitente que pisca 3 vezes dentro de curtos intervalos de tempo (luz de sinalização).



< 300° C

As lâmpadas incandescentes convencionais aquecem até 300° C. As luzes LED são, devido à sua complexidade tecnológica, mais sensíveis ao calor e não suportam temperaturas superiores a 150° C. Com o motor em funcionamento, a zona à volta do farol atinge uma temperatura aproximada de 120° C. Teoricamente, o farol com tecnologia LED necessitaria de uma refrigeração adicional para poder funcionar plenamente. Os engenheiros da Audi não quiseram prescindir do excelente equilíbrio energético dos faróis LED e avançaram com uma nova ideia: um ventilador que dissipa o calor e mantém a temperatura moderada. As lâmpadas convencionais permitem o desembaciamento dos faróis devido à sua elevada temperatura de funcionamento. As luzes LED dispõem, agora, também dessa funcionalidade. O novo ventilador desvia o ar quente dos módulos LED e canaliza-o diretamente para o vidro difusor do farol, evitando, assim, o seu embaciamento.

Tema: Luz



Luz de circulação diurna



Luz de médios



Indicadores de mudança de direção

Menos energia, mais visibilidade:

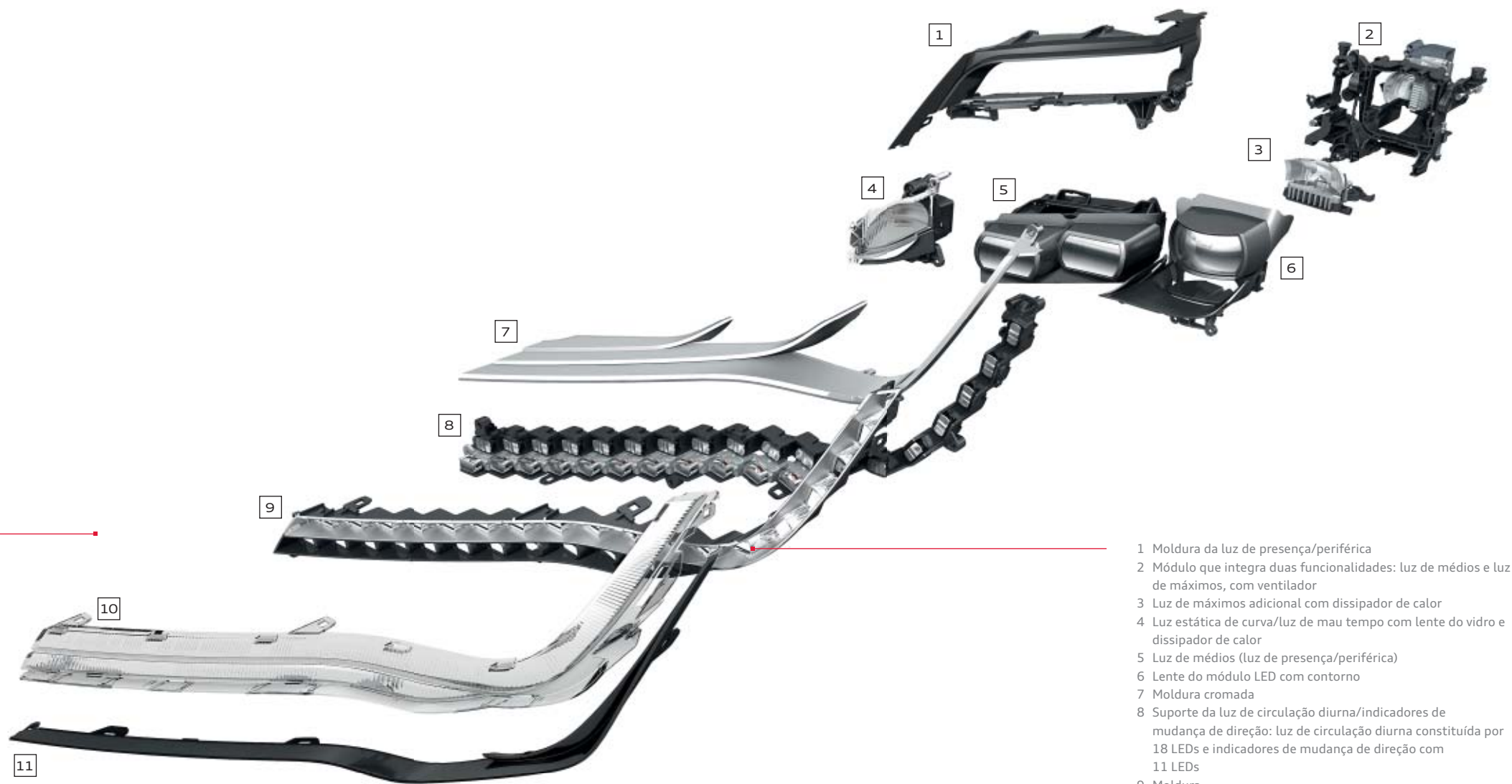
O Audi A7 Sportback e o Audi S7 Sportback estão dotados de faróis integralmente LED.

Em 2008, o Audi R8 foi o primeiro veículo desportivo do mundo com grupos óticos totalmente concebidos com LED. Também o A7 Sportback e o S7 Sportback estão disponíveis, como opção, com faróis inteiramente dotados de tecnologia LED. Os faróis em LED oferecem uma série de vantagens. Consomem menos energia do que as lâmpadas incandescentes e a sua luz assemelha-se à luz do dia, sendo, portanto, menos cansati-

va para os olhos. A luz de médios é constituída por 3 módulos individuais que formam um arco em forma de asa, que transmite a estes modelos uma imagem inconfundível durante o dia e, especialmente, à noite. Também as luzes de máximas, as luzes de circulação diurna e os indicadores de mudança de direção estão dotados de tecnologia LED. A utilização da inovadora tecnologia LED para todas as funcionalidades permite obter sempre

a luz correta para cada situação. A luz de autoestrada ativa-se automaticamente, criando um cone de luz que ilumina melhor a estrada (de 70 m com os médios para 120 metros com a luz de autoestrada). O Audi A7 Sportback está ainda equipado com uma combinação de luz de circulação diurna, indicadores de mudança de direção e luz de mau tempo que dispensa os faróis de nevoeiro convencionais.

O controlo independente dos vários módulos de díodos luminosos permite diferentes ângulos de distribuição da luz, o que reduz o risco de encandeamento por nevoeiro ou pluviosidade.



- 1 Moldura da luz de presença/periférica
- 2 Módulo que integra duas funcionalidades: luz de médios e luz de máximos, com ventilador
- 3 Luz de máximos adicional com dissipador de calor
- 4 Luz estática de curva/luz de mau tempo com lente do vidro e dissipador de calor
- 5 Luz de médios (luz de presença/periférica)
- 6 Lente do módulo LED com contorno
- 7 Moldura cromada
- 8 Suporte da luz de circulação diurna/indicadores de mudança de direção: luz de circulação diurna constituída por 18 LEDs e indicadores de mudança de direção com 11 LEDs
- 9 Moldura
- 10 Lente do vidro da luz de circulação diurna e dos indicadores de mudança de direção
- 11 Moldura em preto alto brilho





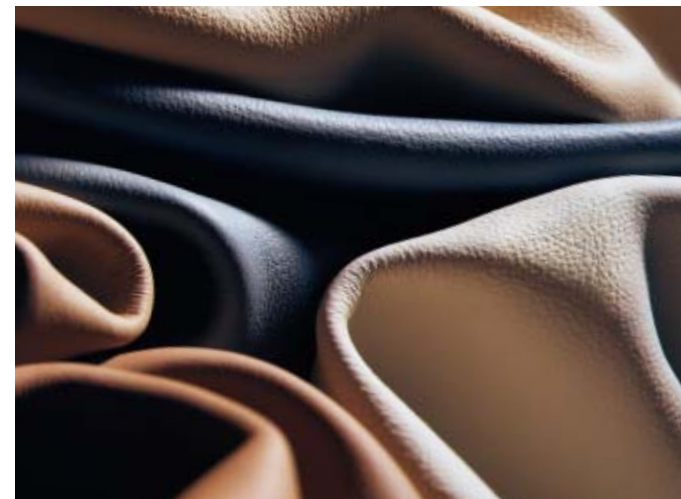
Faça do seu Audi a extensão da sua própria individualidade.

Audi exclusive. Exclusividade sem concessões. Mas com uma versatilidade ilimitada.

A Audi vende centenas de milhares de veículos todos os anos. No entanto, o seu é único. Como é possível? Com as propostas da quattro GmbH que conferem ao seu veículo um aspeto inconfundível: Audi exclusive.

A ampla seleção de madeiras nobres combinadas com couros macios de várias tonalidades e exclusivas cores exteriores adaptam a proposta da Audi a todos os gostos individuais. É assim que nasce um automóvel exclusivo.

Para mais informações sobre as várias opções de configuração do seu automóvel, consulte o seu Concessionário Audi.





Bancos dianteiros comfort de cor Branco Alabastro, com costuras de cor Castanho Castanha, inserções decorativas em Madeira de Carvalho Sépia, volante em couro Audi exclusive de cor Castanho Castanha, com capa de airbag com costuras de contraste em Branco Alabastro. Uma proposta da quattro GmbH.

S line. Inequivocamente mais desportivo.

Conduzir um Audi A7 Sportback é assumir uma relação muito clara com os automóveis de carácter desportivo. Os pacotes S line constituem uma possibilidade de acentuar o porte atlético do seu Audi A7 Sportback. Estes equipamentos reforçam o dinamismo das suas linhas, conferem uma identidade mais desportiva ao seu interior e melhoram o seu comportamento dinâmico e aerodinâmico. Opte por um dos pacotes S line da quattro GmbH e reforce o espírito desportivo do seu automóvel.





Pacote exterior S line

Para-choques dianteiro e traseiro, grelhas laterais, embaladeiras e difusores

Com design desportivo.

Aba integrada no para-choques dianteiro e entradas de ar

De cor Cinzento Platina.

Frisos protetores nas embaladeiras

Com logótipo S line (em combinação com o pacote de luzes interiores de ambiente, sem logótipo S line).

Logótipo S line

Nos guarda-lamas dianteiros.



Para-choques dianteiro e grelhas laterais inferiores em design marcadamente desportivo.



Conjunto de difusores com design marcadamente desportivo.



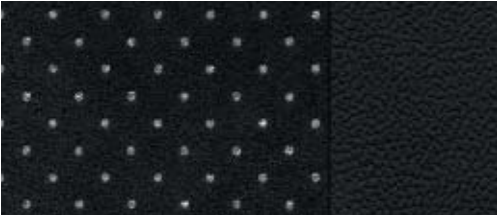
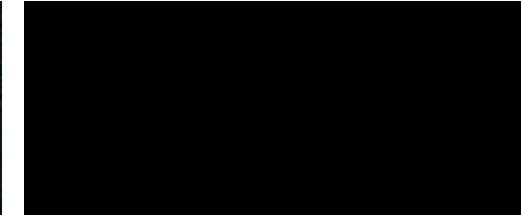
Interior preto com costuras de contraste, bancos dianteiros desportivos com estofos em Alcântara perfurado/couro e logótipo S line embutido, inserções decorativas em Alumínio Escovado Mate.



Volante desportivo multifunções S line, em couro, com costuras de contraste.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos.

Estofos 	Inserções decorativas 	Pacote desportivo S line Jantes de liga leveAudi exclusive com design de 5 raios duplos Tamanho 9 J x 19 com pneus 255/40 R 19; em opção: jantes de liga leve Audi exclusive com design de 7 raios duplos ou jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em segmento, tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20; estão disponíveis outros modelos de 19 polegadas (ou maiores).
Alcântara Perfurado/Couro Preto 	Alumínio Escovado Mate 	Suspensão desportiva S line Com molas e amortecedores mais firmes, rebaixada em 20 mm; como opção: suspensão pneumática adaptável. Logótipo S line Nos guarda-lamas dianteiros. Frisos protetores nas embaladeiras Com logótipo S line (em combinação com o pacote de luzes interiores de ambiente, sem logótipo S line).
Couro Valcona Preto 	Preto Piano Uma proposta da quattro GmbH. 	Habitáculo, painel de bordo e forro do tejadilho Em Preto, costuras de contraste nos estofos dos bancos, volante desportivo em couro e fole da alavanca da caixa de velocidades (com alcântara perfurado/couro). Inserções decorativas S line Em Alumínio Escovado Mate ; em opção: em Preto Piano ou Madeira de Freixo Castanho Natural.
		Bancos dianteiros desportivos Com regulação elétrica do apoio lombar; como opção: bancos desportivos S à frente e atrás*. Volante desportivo S line, multifunções, de 3 braços, em couro ou Volante desportivo S line, multifunções, de 3 braços, em couro, aquecido Com patilhas de comando para a caixa de velocidades; ambos em couro Preto com logótipo S line, aro do volante em couro perfurado. Punho da alavanca da caixa de velocidades Em couro preto perfurado. Os estofos e as cores exteriores estão disponíveis nas seguintes combinações: Estofos dos bancos em alcântara perfurado/couro ou couro Valcona De cor preto, com logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros. Cores exteriores Disponíveis em todas as cores de série e adicionalmente na cor especial de Cinzento Daytona Metalizado. Outras cores exteriores   Cinzento Daytona Metalizado

* Para mais informações sobre a data de comercialização, consulte o seu concessionário Audi.



Audi A7 Sportback na cor Preto Havana Metalizado com jantes de liga leve com design de 10 raios paralelos.
Equipamento: bancos dianteiros normais em Couro Valcona Castanho Nougat, inserções decorativas em Alumínio escovado mate e volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro.

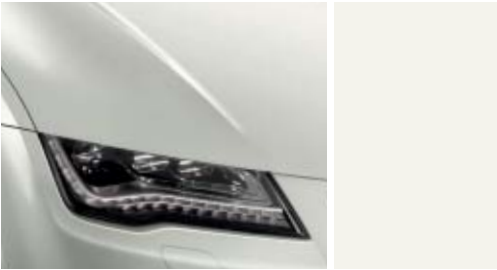




Audi A7 Sportback na cor Cinzento Dakota Metalizado com jantes de liga leve com design de 5 raios.
Equipamento: bancos dianteiros comfort em Couro Valcona Bege Veludo, com função de memória e ventilação, inserções decorativas em madeira de Freixo Castanho Natural.

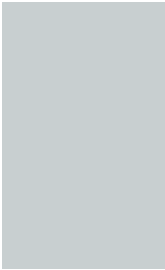


Pinturas lisas

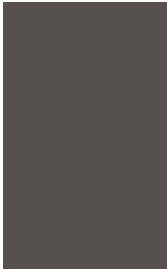


Branco Íbis Lacado

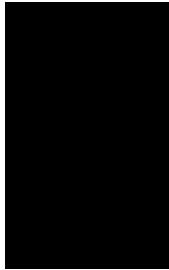
Pinturas metalizadas



Branco Glaciar Metalizado



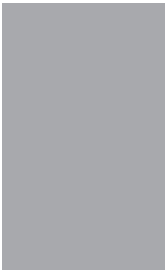
Cinzeno Dakota Metalizado



Preto Havana Metalizado



Preto Lacado



Prata Gelo Metalizado



Cinzeno Oolong Metalizado



Cinzeno Quartzo Metalizado



Azul Lua Metalizado

Pinturas metalizadas



Bege Impala Metalizado



Verde-Escuro Metalizado



Pinturas brilhantes



Azul Estoril Brilhante



Cores especiais Audi exclusive



Cores especiais Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Vermelho Granate Metalizado



Preto Phantom Metalizado



Jantes/pneus



Jantes de liga leve com design de 6 raios
Tamanho 8 J x 17 com pneus 235/55 R 17.



Jantes de liga leve com design de 5 raios em Y
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19.



Jantes de liga leve com design de 10 raios paralelos, antracite, parcialmente polidas
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 7 raios duplos, polidas
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 7 raios dinâmicos
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 255/45 R 18.



Jantes de liga leve com design de 10 raios
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19;
opcionalmente, com pneus run-flat.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 7 raios duplos, com polimento de alto brilho, de uma só cor
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/40 R 19.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos
Tamanho 9 J x 19 com pneus 255/40 R 19.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em segmento
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20.
Uma proposta da quattro GmbH.

Jantes/pneus



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em rotor

Tamanho 9 J x 21 com pneus 275/30 R 21.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 6 raios

Tamanho 7 J x 17 com pneus 235/55 R 17;
permitem a montagem de correntes de neve;
velocidade máxima 210 km/h.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em rotor,

com acabamento em titânio, brilhantes
Tamanho 9 J x 21 com pneus 275/30 R 21.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 10 raios

Tamanho 8 J x 19 com pneus 235/45 R 19;
permitem a montagem de correntes de neve;
velocidade máxima 240 km/h.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)

Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/35 R 20;
não permitem a montagem de correntes de neve,
velocidade máxima 240 km/h.

Pneus run-flat

Pneus com características de emergência, em que a viagem pode ser prosseguida com falta de pressão e sem troca do pneu a uma velocidade máxima de 80 km/h e até uma distância de 30 km.

Porcas de segurança para jantes

Só podem ser desapertadas com o adaptador fornecido.

Kit de reparação de pneus

Com compressor de 12 V e vedante para pneus por baixo da cobertura da bagageira; velocidade máxima autorizada de 80 km/h.

Pneu sobressalente de dimensão reduzida

Apenas disponível com macaco de elevação.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Advertência ótica e acústica em caso de perda de pressão em uma ou mais rodas; indicação do pneu afetado no computador de bordo.

Ferramentas de bordo

Na bagageira.

Macaco de elevação

Na bagageira.



Bancos dianteiros normais

Com regulação manual em altura, no sentido longitudinal e na inclinação do encosto; inclui regulação da altura e inclinação dos encostos de cabeça e da altura dos cintos de segurança; no S7 Sportback, com regulação elétrica em altura, no sentido longitudinal e na inclinação do encosto; como opção, com ventilação dos bancos. (A imagem do lado esquerdo apresenta o banco dianteiro normal em couro Milano Bege Veludo com regulação manual; a imagem do lado direito apresenta o banco dianteiro normal em couro Milano Bege Veludo com regulação manual e ventilação).

Estofos em tecido



Tecido Horizonte Preto



Tecido Horizonte Cinzento Titânio



Tecido Horizonte Bege Veludo

Estofos em couro



Couro Milano Preto*



Couro Milano Castanho Nougat*



Couro Valcona Preto



Couro Valcona Castanho Nougat



Couro Milano Cinzento Titânio*



Couro Valcona Cinzento Titânio



Couro Valcona Bege Goa



Couro Milano Bege Veludo*



Couro Valcona Bege Veludo



Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.

* Como opção, com ventilação dos bancos dianteiros (o couro dos bancos dianteiros e traseiros exteriores é perfurado).



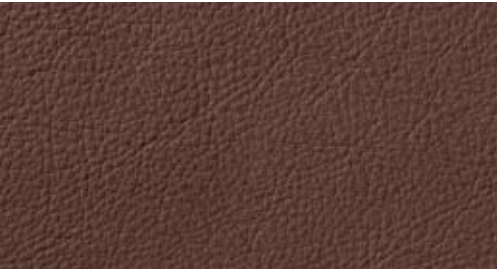
Bancos dianteiros comfort com função de memória

Bancos dianteiros com regulação elétrica da posição longitudinal, da altura do banco, do apoio das coxas, da inclinação do assento e do encosto; regulação manual dos encostos de cabeça em altura e inclinação e da altura dos cintos de segurança; apoio lombar e flancos laterais do assento e do encosto com regulação pneumática; inclui memória para o banco do condutor e do passageiro e retrovisores exteriores; como opção, bancos dianteiros com ventilação. (A imagem apresenta o banco dianteiro comfort em couro Valcona, com ventilação).

Estofos em couro



Couro Milano Preto



Couro Milano Castanho Nougat

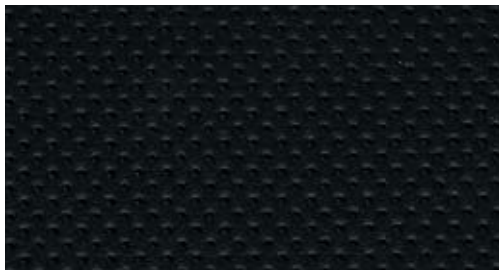


Couro Milano Cinzento Titânio



Couro Milano Bege Veludo

Estofos em couro



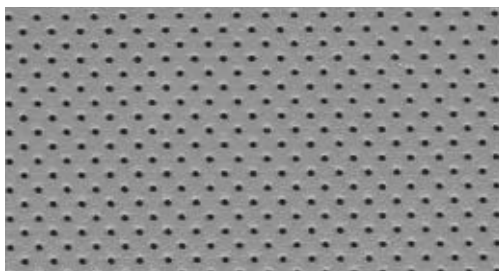
Couro Valcona Preto*



Couro Valcona Bege Goa*



Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.



Couro Valcona Cinzento Titânio*



Couro Valcona Bege Veludo*

* Disponível apenas com bancos dianteiros comfort com ventilação (o couro dos bancos dianteiros e traseiros exteriores é perfurado).



Bancos dianteiros desportivos S

Com apoio lateral especial, ótica desportiva e encostos de cabeça integrados nos bancos dianteiros, regulação elétrica da altura e inclinação do assento e da inclinação do encosto; apoio lombar de 4 níveis de regulação, com apoios das coxas escamoteáveis e logótipo S7; inclui bancos desportivos S na traseira. (A imagem apresenta o banco dianteiro desportivo S em couro Valcona Preto com costuras de contraste).

Estofos em couro



Alcântara/Couro Preto



Couro Valcona Preto com costuras de contraste



Alcântara/Couro Prata Lua



Couro Valcona Prata Lua com costuras de contraste



Revestimentos em couro Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.

Estofos em couro		Forro do tejadilho
Estofos em couro Milano Bancos, encostos de cabeça e apoio de braços central dianteiro (opcional) em couro Milano; no S7 Sportback, a parte inferior da consola central é também em couro; o couro Milano é integralmente tingido, o que garante uma excelente proteção da sua superfície. Este couro de exclusiva qualidade é curtido sem crómio e oferece uma grande resistência e durabilidade.		Forro do tejadilho em tecido A condizer com a cor escolhida para o interior.
Estofos em couro Valcona Bancos, encostos de cabeça, revestimentos das portas e apoio de braços central dianteiro em couro Valcona; parte inferior da consola central em couro; o couro Valcona evidencia-se pela sua elevada qualidade, contri- buindo para a elegância do habitáculo. A fina camada de tinta permite que o material “respire” e a superfície lisa evidencia-se como uma mais-valia. O couro Valcona é curtido sem crómio, tingido e submetido à aplicação de partículas de cor resistentes à luz.		Forro do tejadilho em tecido Preto
Estofos em Alcântara/Couro (couro macio) Encostos de cabeça, assentos e flancos laterais, apoio de braços central traseiro, apoio de braços central dian- teiro e parte inferior da consola central em couro, faixa central do banco e revestimento central das portas em alcântara.		
Apoios de braço nas portas em couro		
Pacote de couro Parte inferior da consola central e apoios de braço nas portas em couro.		
Pacote de couro, incluindo cobertura do airbag em couro Apoios de braço nas portas e manípulos das portas em couro; adicionalmente, parte inferior da consola central em couro, incluindo capa de airbag no volante em couro preto; parte inferior da consola central em couro, caso não conste do equipamento selecionado. Uma proposta da quattro GmbH.		
Pacote de couro, incluindo cobertura do airbag em couro Audi exclusive Equipamento igual ao do Pacote de couro com capa de airbag em couro; a cor dos estofos e das costuras estão disponíveis em várias cores Audi exclusive; parte inferior da consola central em couro, caso não conste do equipa- mento selecionado. Uma proposta da quattro GmbH.		Pacote de couro Audi exclusive (pacote 1) Estofos, apoio de braços central, parte inferior da conso- la central e revestimento das portas em couro Valcona e alcântara/couro Valcona. Faixa central dos bancos e re- vestimentos das portas em alcântara, como opção. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.
		Pacote de couro Audi exclusive (pacote 2) Além dos itens do Pacote 1, apoios de braço das portas e encostos dos bancos em Couro Valcona. Componentes de montagem dos bancos a condizer com a cor do habi- táculo. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.
		Contornos Audi exclusive para bancos comfort Apenas em combinação com o Pacote de couro Audi exclusive 1 ou 2. Uma proposta da quattro GmbH.

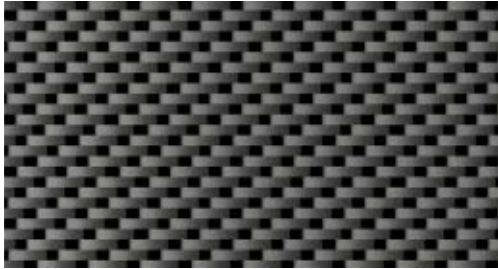


Inserções decorativas em Madeira de Carvalho Beaufort

Inserções decorativas



Platina micrometalizada



Carbono Atlas



Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro

Inserções decorativas em Platina micrometalizada

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas; com interior de cor Preto, Cinzento Titânio e Castanho Nougat.

Inserções decorativas em Castanho Turfa Reflexivo

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas; com interior de cor Bege Veludo.

Inserções decorativas em Alumínio Escovado Mate

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas.

Inserções decorativas em Carbono Atlas

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas, com contornos em alumínio.

Inserções decorativas em Preto Piano

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas, com contornos em alumínio. Uma proposta da quattro GmbH.

Inserções decorativas em madeira

Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas, com contornos em alumínio.

Inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort

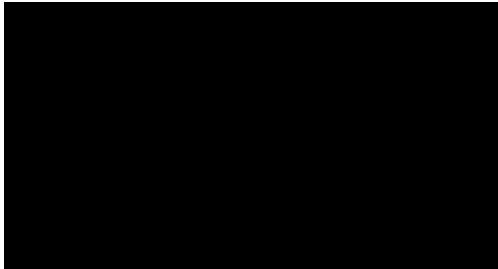
Em grande superfície no painel de bordo, na consola central e nos revestimentos das portas; contornos em alumínio no revestimento das portas e na consola central. Fabricado através de um método de produção inovador, este tipo de madeira de carvalho laminado está disponível em duas cores. A nível ótico, as inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort transportam-nos imediatamente para um iate de alto luxo.

Inserções decorativas em madeira Audi exclusive

Disponível em madeira de Freixo Nougat, madeira de Carvalho Sepia, madeira de Mirto Castanho Noz-moscada, madeira de Vavona Bronze, madeira de Madrona Dourado, madeira de Tamo Castanho-Escuro. Uma proposta da quattro GmbH.



Castanho Turfa Reflexivo*



Preto Piano

Uma proposta da quattro GmbH.



Madeira de Carvalho Beaufort



Alumínio Escovado Mate



Madeira de Freixo Castanho Natural



Inserções decorativas Audi exclusive.

Uma proposta da quattro GmbH.

* Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

Luzes

**Faróis de Xénon plus**

Os faróis com tecnologia de descarga de gás nos médios e máximos de grande longevidade permitem uma iluminação intensa da faixa de rodagem, uma excelente uniformidade e um amplo raio de ação, com uma luminosidade semelhante à luz do dia, a curta e a longa distância. A regulação automática do alcance dos faróis evita o encandeamento dos utentes que circulam no sentido oposto; com luz de mau tempo e luz de circulação diurna com tecnologia LED de baixo consumo (inclui lava-faróis).

**Adaptive light com regulação dinâmica do alcance dos faróis**

Composta por luz estática de curva e luz automática de curva com regulação automática do alcance dos faróis; a luz dinâmica de curva identifica, pelo movimento do volante, o contorno da estrada e ilumina as curvas, de forma variável, por meio de faróis oscilantes, entre os 10 e os 110 km/h. A luz estática de curva liga automaticamente quando os indicadores da mudança de direção são acionados por um período mais longo, direcionando a luz em função da nova direção. A regulação dinâmica do alcance dos faróis funciona com uma câmara instalada no retrovisor interior que capta as fontes de luz dos outros veículos. O alcance e a amplitude dos faróis são progressivamente ajustados à luz dos médios e dos máximos e, por conseguinte, às condições do momento, de modo a proporcionar ao condutor uma excelente visibilidade sem encandear os outros utentes da via pública. Estão ainda disponíveis três modos diferentes de alcance da luz dos faróis que variam em função da velocidade: luzes de circulação na cidade, em autoestrada e em estrada secundária. Adicionalmente, o Audi connect com o sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação controla estes três modos de alcance do adaptive light através das informações das rotas memorizadas no opcional MMI® de navegação plus com MMI touch. Graças à luz de cruzamento associada aos faróis dianteiros de vasto alcance e ao modo de circulação com comutação automática por GPS entre médios e máximos, as funções automáticas do assistente de luzes são complementadas na perfeição (inclui lava-faróis).

**Faróis dianteiros em LED**

Com luzes de médios, máximos, circulação diurna, indicadores de mudança de direção, luz estática de curva, luz de mau tempo e função de luz de circulação em autoestrada; inclui assistente de máximos que comuta automaticamente para os médios para evitar o encandeamento dos outros utentes, luz de mau tempo para diminuir o risco de encandeamento dos condutores que surgem de frente (nevoeiro, pluviosidade e queda de neve) e, adicionalmente, luz de auto-estrada com aumento automático da intensidade e alcance dos faróis a partir dos 100 km/h. A tecnologia LED proporciona uma iluminação da estrada semelhante à luz do dia, uma maior economia de energia e longevidade e, em especial, uma perceção mais precoce da presença do Audi A7 Sportback para os restantes condutores, graças à forma incisiva dos grupos óticos (inclui lava-faróis).

Assistente de máximos

É um componente dos faróis dianteiros em LED ou um equipamento opcional com os faróis de Xénon plus, de série; reconhece automaticamente, dentro dos limites do sistema, as luzes dos faróis do trânsito em sentido contrário, as luzes traseiras dos outros utentes da via pública, bem como as localidades, comutando as luzes de máximos para médios, consoante a situação.



Farolins traseiros em LED

As luzes de travagem, traseiras e indicadores de mudança de direção e luz de matrícula com LED permitem, graças a uma ativação mais rápida, uma percepção mais precoce pelos condutores que circulam na retaguarda; farolins de marcha-atrás brancos, luzes traseiras de nevoeiro duplas; 3ª luz de travagem em posição elevada no vidro traseiro.

Farolins traseiros com luz de travagem adaptativa

A luz de travagem acende de forma intermitente quando se efetua uma travagem de emergência, para avisar o trânsito que segue atrás; ativação automática das luzes de emergência em função da força de travagem e com a imobilização da viatura.

Sensor de luz e chuva

Liga e desliga automaticamente os médios e/ou os limpa-vidros em função das condições de luz ou tempo; corte temporizado/ativação automática dos faróis de nevoeiro, farolins traseiros e luz de matrícula, quando se desliga/abre o veículo.

Pacote de luzes interiores e exteriores

Exteriores: iluminação periférica através de LED por baixo dos puxadores das portas, para facilitar a entrada e a saída em locais escuros; é automaticamente ativada quando se destrancam e abrem as portas e integra refletores ativos nas portas.

Interiores: luzes de acesso nas portas.

Em tecnologia LED: iluminação na zona dos pés à frente, comandos interiores das portas iluminados, espelhos de cortesia e compartimento na consola central iluminados e luz ambiente nos revestimentos das portas.

Pacote de luzes interiores de ambiente

Adicionalmente ao pacote de luzes interiores e exteriores, inclui iluminação do habitáculo através de LED, sem encandeamento dos passageiros. Dois spots de leitura à frente e atrás, iluminação das bolsas nas portas, da zona dos pés e dos manípulos de abertura das portas, luz refletora na consola central e nos revestimentos das portas para uma melhor visualização do espaço interior; inclui compartimento para óculos no módulo do tejadilho. Iluminação indireta da consola central (efeito de envolvimento) e refletores ativos nas portas com luzes de acesso nas portas (em combinação com um pacote S line, embaladeiras sem logótipo S line), que podem ser configurados através do MMI.

Espelhos

Retrovisores exteriores elétricos com indicadores laterais de mudança de direção com tecnologia LED

Aquecidos, com vidro do espelho convexo, plano ou esférico; disponíveis também com função de memória com bancos dianteiros de regulação elétrica e com rebatimento automático do retrovisor direito; corpo dos espelhos na cor da carroçaria; no S7 Sportback, em alumínio.

Como opção:

Elétricos e rebatíveis

Com rebatimento automático do retrovisor direito.

Elétricos, com anti-encandeamento automático em ambos os espelhos

Com rebatimento automático do retrovisor direito.

Elétricos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático em ambos os espelhos

Com rebatimento automático do retrovisor direito.

O retrovisor exterior do lado do passageiro é automaticamente dirigido para o pneu traseiro como apoio ao estacionamento assim que a marcha-atrás é engatada, possibilitando uma melhor visualização do bordo do passeio.

Retrovisores interiores

Como opção:

Com anti-encandeamento manual

Com anti-encandeamento automático

Identifica com a ajuda de uma célula fotoelétrica um excesso de intensidade de luz vinda de trás e escurece automaticamente.

Sistema para o tejadilho

Teto de abrir elétrico, em vidro

Elétrico, com vidro de segurança fumado e protetor de sol com regulação progressiva; defletor de vento integrado; fecho de conforto a partir do exterior através do fecho centralizado e do comando à distância.

Sistemas de fecho



Advanced key com abertura por sensor de movimento da tampa da bagageira

Sistema de acesso à viatura e início de marcha, bastando fazer-se acompanhar pela chave; trancagem exterior do veículo através de um botão nos puxadores das portas. Com o advanced key, todos os puxadores das portas estão adornados com um friso em alumínio. Um sensor sob o para-choques traseiro deteta um movimento longitudinal do pé no sentido do veículo e, ao reconhecer este movimento, o sistema inicia a procura da chave inteligente de conforto e aciona a abertura elétrica da tampa da bagageira. Esta prática solução de abertura da porta da bagageira, sem mãos, facilita o carregamento da bagageira.

Fecho das portas dianteiras e traseiras assistido

Uma porta que não esteja corretamente fechada é puxada automaticamente contra o trinco.

Porta da bagageira com abertura e fecho elétrico

Abertura com o comando integrado na chave, botão no revestimento da porta do condutor ou botão “softtouch” na cavidade do puxador da tampa da bagageira e, como opção, também através da advanced key com abertura fácil da tampa da bagageira (movimento de pé longitudinal); fecho através do botão no lado interior da tampa da bagageira, do botão na porta do condutor ou da opcional advanced key (pressão longa); inclui fecho assistido da tampa da bagageira com ângulo de abertura programável.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 114.

Comando de abertura da garagem HomeLink

Comando à distância programável, botões de comando integrados no módulo do tejadilho à frente; pode ser utilizado para abrir várias garagens e portões exteriores; possibilidade de comandar sistemas de segurança e de iluminação; programação através do MMI®, identificação do código, assistência através das informações do manual de instruções indicadas no ecrã e comando simplificado devido à ligação em rede ao MMI® (para mais informações sobre a compatibilidade com outros dispositivos, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.eurohomelink.com).

Fecho centralizado

Com comando à distância integrado na chave; para abrir e trancar portas, a tampa da bagageira e a tampa do depósito de combustível; inclui fecho/abertura de conforto pelo exterior das janelas e abertura separada da tampa da bagageira através do comando à distância; restantes funções integradas na porta do condutor.

Botão de Start-Stop do motor

Arranque e paragem do motor por meio do botão Start-Stop na consola central; para o efeito, basta fazer-se acompanhar da chave.

Alarme volumétrico

Inclui monitorização do habitáculo e proteção anti-reboque por meio de um sensor do ângulo de inclinação, desativável; buzina de alarme com alimentação independente para monitorização das portas, da tampa do motor e da bagageira.

Preparação para sistema anti-carjacking

Interface para ligação de um assistente de monitorização que permitirá localizar de modo rápido e fiável o veículo roubado/alvo de carjacking.

Vidros



Vidros escurecidos

Vidro traseiro, vidros das portas traseiras e vidros laterais traseiros escurecidos.

Vidros duplos com isolamento térmico

Dois vidros ligados entre si através de uma película de material sintético que permitem uma melhor insonorização e proporcionam uma proteção suplementar contra arrombamento, com camada refletora adicional que evita o aquecimento do habitáculo (vidro traseiro); com área específica para o identificador de Via Verde (dependente do país).

Vidros escurecidos com isolamento térmico

Para-brisas e vidros das portas dianteiras com isolamento térmico; vidro traseiro, vidros das portas traseiras e vidros laterais traseiros escurecidos; para-brisas com área específica para o identificador de Via Verde (dependente do país).

Vidros

Vidros com isolamento térmico

Verdes; para-brisas em vidro laminado, com visor para o identificador de Via Verde (dependente do país).

Palas de antiencandeamento solar

Para o condutor e passageiro; rebatíveis e orientáveis, com espelho de cortesia iluminado, com tampa.

Cortina traseira de proteção solar

Para montar na cobertura da bagageira, em tecido preto.

Outros equipamentos exteriores

Preparação para engate de reboque

Inclui cablagem até à unidade de comando, preparação para unidades de comando e adaptação do sistema de refrigeração do motor. O jogo de peças para montagem posterior pode ser adquirido através do Programa de Acessórios Originais Audi.

Engate de reboque

Barra e rótula de engate em aço; bola de reboque com escamoteamento mecânico, comando através de um manípulo na bagageira (com luz de comando) e indicador no painel de instrumentos para controlar o bloqueio seguro do dispositivo de engate; inclui estabilização do reboque através do controlo eletrónico de estabilidade ESP.

Pacote de alto brilho

Contornos dos vidros em alumínio anodizado, revestimento exterior do pilar B em preto alto brilho.

Grelha do radiador Singleframe

Em preto alto brilho, com frisos horizontais cromados; no S7 Sportback, em cinzento platina com frisos duplos horizontais cromados.

Ponteiras de escape cromadas

De duas saídas, uma ponteira do lado esquerdo e outra do direito; no S7 Sportback, ovalizadas, ponteira dupla, duas ponteiras de cada lado, cromadas.

Pacote negro Audi exclusive

Moldura da grelha do radiador em preto alto brilho, grelha central, placa da matrícula, contornos dos sensores de radar nas grelhas laterais inferiores e contornos dos vidros em preto mate. Uma proposta da quattro GmbH.



Spoiler traseiro

Eletricamente acionável em função da velocidade; é automaticamente acionado aos 130 km/h e recolhe aos 80 km/h; comando manual através do botão posicionado na consola central.

Designação/logótipo do modelo

No A7 Sportback, na traseira. Em opção, sem designação do modelo e/ou logótipo “quattro” na grelha do radiador, na traseira e no painel de bordo do lado do passageiro; no S7 Sportback, designação na traseira, na grelha do radiador, no volante desportivo e no conta-rotações; logótipo “quattro” no painel de bordo do lado do passageiro; designação “V8 T” nos guardalamas dianteiros.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos



Bancos dianteiros elétricos, com memória para o do condutor

Regulação do posicionamento longitudinal, altura e inclinação do assento, inclinação do encosto com regulação elétrica e apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação.

Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico

Apoio lombar elétrico no banco do condutor e do passageiro, com 4 níveis de regulação, no sentido horizontal e vertical.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos



Bancos dianteiros com massagem

Permite o relaxamento dos músculos das costas do condutor e do passageiro através dos movimentos de dez almofadas pneumáticas; estão disponíveis 5 programas diferentes (ondulação, batidas leves, alongamentos, apoio lombar e ombros) reguláveis em 5 níveis de intensidade através do interruptor multifunções no banco ou do MMI®.

Apoio de braços central dianteiro

Para o condutor e passageiro; com regulação da inclinação, rebatível.

Apoio de braços central traseiro

Inteiro e rebatível com compartimento.



Banco traseiro de três lugares

Bancos traseiros exteriores individuais, com terceiro banco central, a condizer com os bancos dianteiros; 3 encostos de cabeça traseiros em forma de L que permitem uma óptima visibilidade para trás; encosto rebatível em 40 : 60 ou completamente.

Bancos traseiros desportivos S

Dois bancos traseiros individuais, com flancos laterais mais pronunciados e encostos de cabeça integrados, a condizer com os bancos dianteiros. Banco traseiro rebatível em 40 : 60 ou completamente (em combinação com bancos dianteiros desportivos S).



Banco traseiro de dois lugares

A condizer com os bancos dianteiros; dois encostos de cabeça traseiros em forma de L, ajustáveis em altura, que permitem uma óptima visibilidade para trás; encosto do banco rebatível em 40 : 60 ou completamente.

Sistema ISOFIX para duas cadeiras de criança nos bancos traseiros

Suporte normalizado, de acordo com a norma ISO, para uma fixação prática das cadeiras de criança. Para mais informações sobre cadeiras de criança compatíveis, contacte o seu Concessionário Audi.

Sistema ISOFIX no banco do passageiro e desativação do airbag

Com interruptor de desativação do airbag do lado do passageiro; inclui fecho de segurança elétrico para as portas traseiras.



Bancos aquecidos à frente e atrás

Funções idênticas às dos bancos aquecidos à frente, adicionalmente com aquecimento dos bancos traseiros exteriores, com regulação independente.

Bancos aquecidos à frente

Para o condutor e passageiro; aquece a superfície dos assentos e dos encostos dos bancos; com 3 níveis de regulação independente, através do botão seletor no comando do ar condicionado; com bancos desportivos ou estofos em couro, com flancos laterais também aquecidos.

Bancos ventilados à frente

Arrefece a superfície da faixa central e dos apoios de coxas dos bancos dianteiros, para um elevado conforto, mesmo com temperaturas exteriores elevadas; com 3 níveis de regulação no botão seletor do comando do ar condicionado. Nota: com bancos ventilados, o couro é perfurado.



Volante multifunções de 4 braços, em couro, com patilhas

Como o volante multifunções de 4 braços, em couro, com patilhas para seleção das relações da caixa de velocidades automática.

Volante multifunções de 4 braços, em couro

Com airbag de grande dimensão; permite comandar o sistema MMI, o rádio, o computador de bordo, o telefone, as fontes áudio e o sistema de navegação (se encomendados); elementos de comando em alumínio.

Volante multifunções de 4 braços, em couro, aquecido

Como o volante multifunções de 4 braços, em couro, adicionalmente com aquecimento.



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com patilhas

Como o volante multifunções de 3 braços, em couro, adicionalmente com patilhas para seleção das relações da caixa de velocidades automática; no S7 Sportback, volante com costuras de contraste específicas dos modelos S, logótipo S7 e patilhas de comando em alumínio.

Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, aquecido, com patilhas

Como o volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com patilhas para seleção das relações da caixa de velocidades automática; adicionalmente com aquecimento; no S7 Sportback, volante com costuras de contraste específicas dos modelos S, logótipo S7 e patilhas em alumínio.

Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro

Com airbag de grande dimensão; permite comandar o sistema MMI, o rádio, o computador de bordo, o telefone, as fontes áudio e o sistema de navegação (se encomendados); elementos de comando em alumínio.



Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive

Volante individualizado disponível em madeira e couro Audi exclusive, com design de 4 braços e com patilhas. Uma proposta da quattro GmbH.

Volante em couro Audi exclusive

Couro disponível em várias cores, com costura selecionável entre as cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Aro do volante com segmentos em madeira

Disponível como volante multifunções em couro de 4 braços, com patilhas, em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro. Uma proposta da quattro GmbH.

Coluna de direção com regulação elétrica em altura e profundidade

Com sistema de recolha automática na entrada e saída do veículo (função easy-entry).

Elementos de comando Audi exclusive

Volante, fole e punho da alavanca da caixa de velocidades em couro Audi exclusive; o couro e a costura podem ser individualmente escolhidos nas várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.



Punho da alavanca da caixa de velocidades com segmentos em madeira Audi exclusive

Punho individualizado; disponível em várias madeiras Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Punho da alavanca da caixa de velocidades com segmentos em madeira

Disponível em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro. Uma proposta da quattro GmbH.

Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro

De cor a condizer com o interior.

Punho da alavanca da caixa de velocidades em alumínio

Ar condicionado



Aquecimento e ventilação de parque

Aumenta a temperatura no interior e mantém os vidros limpos de gelo, sem intervenção do motor; a ventilação estacionária permite a entrada de ar fresco e baixa a temperatura; com temporizador e comando à distância independente (um sistema inteligente calcula o período de aquecimento otimizado em termos de energia e de duração); comandos à distância independentes com visor iluminado; com dois modos de aquecimento: modo de degelo para os vidros e modo de conforto para o aquecimento prévio do habitáculo.



Ar condicionado automático de 4 zonas

Com funcionalidades adicionais em relação ao ar condicionado automático de 2 zonas: módulo de comando dianteiro com indicador digital, regulação independente da temperatura para o lado do passageiro, do condutor e dos passageiros de trás, regulação independente da temperatura e da distribuição do ar para o lado esquerdo e direito (funções na traseira também com comando a partir do módulo dianteiro); saídas de ar suplementares integradas nos pilares B; recirculação do ar com regulação automática, sensor da qualidade do ar, utilização de calor residual, regulação independente da temperatura para a zona dos pés, ventilação do porta-luvas; disponível com três programas: suave, médio e intenso.



Ar condicionado automático de 2 zonas

Com ventilação indireta, regulação em função da exposição solar, regulação eletrónica da temperatura do ar, quantidade e distribuição do ar, regulação independente da temperatura do lado do condutor e do passageiro e recirculação do ar; sensor de humidade, filtro purificador e filtro de pólen; ventilação traseira através da consola central, identificação da chave.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem

Porta-objetos

Inclui redes nas costas dos bancos dianteiros, gavetas debaixo dos bancos dianteiros (apenas com bancos normais) e compartimentos nos revestimentos das portas dianteiras com possibilidade para guardar garrafas de 1 litro.

Porta-luvas

Do lado do passageiro, de grande volume, com fechadura, iluminação e suporte para canetas.

Pacote porta-objetos

Inclui dois suportes de bebidas no apoio de braços central traseiro, rede de retenção de bagagem para a bagageira e duas tomadas de 12 V para a traseira.

Suporte para bebidas

Duplo, integrado na consola central dianteira.

Suporte para sacos

Do lado esquerdo e direito da bagageira.

Tapete de bagageira reversível

De um lado de veludo, do outro de borracha para cobrir o fundo do porta-bagagens; cobre também com o encosto do banco traseiro rebatido.

Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível

Para o transporte prático de esquis ou de outros objetos compridos, com capacidade para 4 pares de esquis ou 2 snowboards; utilização plena dos bancos traseiros.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem



Bagageira

De grande volume e largura, inclui rede lateral do lado direito da bagageira, 4 olhais de fixação no piso de carga e tomada de 12 V; cobertura da bagageira.

Outros equipamentos interiores

Tapetes, à frente

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes à frente e atrás

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes Audi exclusive

Tapetes e contornos opcionalmente selecionáveis entre as cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Alcatifa e tapetes Audi exclusive

A cor da alcatifa, tapetes e do contorno opcionalmente disponível em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Pedais e apoios de pé em alumínio

Frisos das soleiras em alumínio

Inserções em alumínio nas soleiras das portas; no S7 Sportback, com logótipo S7.

Aplicações de alumínio no interior

No habitáculo, no interruptor de luzes, ar condicionado, botão rotativo/de pressão do MMI, difusores de ar e fole da alavanca da caixa de velocidades.

Tomada de 12 V na bagageira

No revestimento lateral da bagageira, do lado direito.

Cinzeiro e isqueiro à frente e atrás

Iluminado. Adicionalmente, com tomada de 12 V atrás.

MMI® e sistemas de navegação



MMI® de navegação plus

Navegação por cartão de memória SD, com ecrã TFT de 6,5 polegadas a cores, com representação de mapas de alta resolução e inúmeras possibilidades de visualização em pormenor, seleção do destino por comando por voz (indicação do destino por palavras completas), navegação dinâmica ao destino com TMC (se disponível), opção de setas indicadoras do destino no computador de bordo; dois leitores de cartões SDHC (até 32 GB), leitor de CD individual (também para CD áudio); inclui rádio MMI plus, leitor de CD e sistema de som Audi; no S7 Sportback quattro, com botões em alumínio no painel de comando MMI.

Cartão de memória SD com dados de navegação

Contém dados de navegação (zonas digitalizadas): Albânia, Andorra, Bélgica, Bósnia Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Alemanha, Estónia, Finlândia, França, Gibraltar, Grécia, Grã-Bretanha, Irlanda, Itália, Croácia, Letónia, Liechtenstein, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Macedónia, Moldávia, Mónaco, Montenegro, Holanda, Noruega, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Rússia, São Marinho, Suécia, Suíça, Sérvia, República Eslovaca, Eslovénia, Espanha (incl. Canárias), República Checa, Turquia, Ucrânia, Hungria, Cidade do Vaticano, Bielo-Rússia.

MMI® e sistemas de navegação



MMI® de navegação plus

Com MMI® touch; sistema de navegação com disco rígido, ecrã TFT de 8 polegadas a cores com representação gráfica dos mapas com cores da topografia e indicação dos lugares turísticos de interesse e das localidades em 3D; escolha entre 3 rotas alternativas com definição de critério (rápida/curta/económica); “scroll” ao longo do mapa e da rota selecionada; reprodução das informações TMCpro, informação sobre a rota no modo de “splitscreen” (locais de inversão de marcha, pontos de interesse em autoestrada, TMCpro ao longo da rota), mapa detalhado dos cruzamentos, saídas das autoestradas e recomendações sobre a faixa de rodagem também disponíveis no computador de bordo, condução dinâmica ao destino com informações TMCpro (se disponível), dados de navegação baseados nos limites de velocidade indicados, seleção do destino por comando por voz (indicação do destino por frases) ou através do MMI touch; inclui MMI radio plus, computador de bordo com ecrã policromático de 7 polegadas e leitor de DVD que suporta os formatos MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco rígido também com capacidade para ficheiros de música (20 GB); no S7 Sportback quattro, com botões em alumínio no painel de comando MMI. Em combinação com o telefone fixo Audi Bluetooth online, a navegação pode ser complementada com os serviços disponibilizados pelo Audi connect (por exemplo, com imagens de satélite do Google Earth e Street View, informações da atualidade e da meteorologia e informações de trânsito Audi online*).

Disco rígido com dados de navegação

Contém dados de navegação para os seguintes países (zonas digitalizadas):

Europa: Albânia, Andorra, Bélgica, Bósnia Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Alemanha, Estónia, Finlândia, França, Gibraltar, Grécia, Grã-Bretanha, Irlanda, Islândia, Itália, Croácia, Letónia, Liechtenstein, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Moldávia, Mónaco, Montenegro, Holanda, Noruega, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Rússia, São Marinho, Suécia, Suíça, Sérvia, República Eslovaca, Eslovénia, Espanha (incl. Canárias), República Checa, Ucrânia, Hungria, Cidade do Vaticano, Bielo-Rússia.

América: Canadá, México, E.U.A (incluindo Alasca, Havaí, Porto Rico, Ilhas Virgens).

Ásia: China, Hong Kong, Japão, Macau, Malásia, Singapura, Coreia do Sul.

Outros países: Bahrein, Catar, Kuwait, Oman, Arábia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, Austrália, Nova Zelândia, África do Sul.

MMI touch®

Integrado no MMI® de navegação plus; painel de comando tátil do MMI orientado no conceito de comando intuitivo; introdução de alfanuméricos sem necessidade de desviar o olhar da estrada; introdução contextualizada de letras e algarismos através do reconhecimento automático dos destinos de navegação introduzidos, seleção a partir do livro de endereços ou através de introdução do número de telefone, deslocamento fácil do mapa e seleção dos pontos de interesse, acesso às emissoras de rádio através de 6 botões de pré-sintonia.

Sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação do veículo

Tecnologia em rede com o Audi connect. Adaptação da caixa de velocidades, das luzes e, caso exista, do cruise control adaptativo com função Stop&Go ou do adaptive light através dos dados das rotas disponíveis no sistema de navegação, como trajetória das curvas, classificação das vias rodoviárias e iluminação em função das condições do momento (circuito urbano, extraurbano, autoestrada e cruzamentos); operacional mesmo com o sistema de navegação desligado (componente do MMI® de navegação plus com MMI touch).

MMI® radio

Sistema de operação integrado que consiste na unidade de comando MMI com ecrã MMI a cores de 6,5 polegadas (escamoteável no painel de bordo); rádio integrado com diversidade de antena para uma ótima receção, leitor de CD individual (suporta formatos MP3 e WMA), 8 altifalantes passivos à frente e atrás, potência total de 80 Watt.

MMI® radio plus

Sistema de operação integrado; como o MMI® radio, adicionalmente com dois leitores de cartões SDHC (até 32 GB), inclui sistema de som Audi, interface Bluetooth com Bluetooth Audio streaming, computador de bordo monocromático, função TP-Memo (gravação automática das informações de trânsito em andamento), leitor de CD individual e de cartões de memória que suportam os formatos MP3, WMA e AAC; inclui saída AUX-IN; no A7 Sportback quattro, com botões em alumínio no painel de comando MMI.

Ecrã central

Com ecrã monocromático; inclui indicador da temperatura exterior, da frequência do rádio, velocidade selecionada, indicador de serviço, luzes de aviso para a pressão do óleo, avaria nos travões, nível e temperatura do líquido de refrigeração, desgaste das pastilhas de travão, pictograma das portas, aviso de entrada na reserva de combustível.



Computador de bordo com ecrã monocromático

Com ecrã TFT de 5 polegadas, ergonomicamente posicionado no campo de visão do condutor, fornece informações sobre a banda de frequência do rádio, a emissora ou nome do título, incluindo as indicações do sistema MMI como dados de navegação, indicação da hora por GPS ou menu do telefone, do computador de bordo com memória temporária e memória de longo prazo (incluindo gráfico do consumo), do velocímetro digital e controlo das portas e da tampa da bagageira. O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, identifica o uso de equipamentos com consumos adicionais, a mudança mais indicada para circulação e recomendações para uma condução mais económica; comando através do volante multifunções, em couro; inclui o sistema de recomendação de pausa.

MMI® e sistemas de navegação



Computador de bordo a cores

Com ecrã TFT de 7 polegadas a cores, ergonomicamente posicionado no campo de visão do condutor; para visualizar as informações dos sistemas de assistência ao condutor, dos dispositivos multimédia em utilização, velocidade engrenada, temperatura exterior e outras indicações do sistema MMI®, tal como a navegação, o night vision ou o menu do telefone. O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, identifica o uso de equipamentos com consumos adicionais, a mudança mais indicada para circulação e recomendações para uma condução mais económica; linhas de título e de estado de fácil legibilidade, ajuste automático da luminosidade; pode ser operado através do volante multifunções em couro; inclui o sistema de recomendação de paragem.

Recomendação de paragem

O sistema de recomendação de paragem é um sistema de assistência ao condutor que, através de vários sensores, analisa o comportamento do condutor e identifica sinais de cansaço. O comportamento registado através dos movimentos da direção e do acionamento do pedal do travão e do acelerador são comparados com os padrões individuais de condução do condutor. Se forem detetados sinais de fadiga, o sistema emite um aviso acústico e recomenda uma paragem, via computador de bordo. O sistema fica operacional a partir dos 65 km/h e pode ser desativado a qualquer momento através do menu Car.

Sistemas de rádio e TV

Recetor de rádio analógica e digital (DAB)

Para além da receção analógica, recebe sinais de rádio digitais (DAB), o que permite uma melhor qualidade do som; receção adicional de DAB+ e DMB áudio. Estas informações podem estar associadas ao programa momentaneamente sintonizado (por exemplo, nome do intérprete, título da faixa musical, capa do CD, etc.) ou a outros conteúdos distintos (por exemplo, notícias, serviço meteorológico e informações de trânsito). Em combinação com o MMI de navegação plus, o segundo sintonizador DAB procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada, atualizando a lista de emissoras. Atenção: a receção depende da disponibilidade da rede digital local; os conteúdos e desenvolvimentos das informações adicionais são da responsabilidade da respetiva emissora de rádio.

Recetor de TV analógica e digital

Receção analógica e digital (DVB-T) dos canais televisivos decodificados (MPEG-2 ou MPEG-4), emissores DVB-T, teletexto/EPG (Electronic Program Guide). Possibilidade de ligação de fontes AV exteriores através do cabo de adaptação opcional (disponível nos Acessórios Originais Audi). Atenção: a receção de TV depende da disponibilidade das redes analógica e digital locais.

Preparação para Rear Seat Entertainment

Contém uma pré-instalação de cabos, bem como encaixes para os suportes nas costas dos bancos do condutor e do passageiro. O Audi Entertainment móvel (monitor de 9 polegadas com leitor DVD integrado e suporte) e o adaptador para iPad™ são uma solução com instalação automática e estão disponíveis através dos Acessórios Originais Audi (consulte também a página 106).



Sistema de som Bang & Olufsen Advanced

Reprodução através do sistema Surround Sound por meio de 15 altifalantes, incluindo um subwoofer, uma coluna central e um amplificador próprio; tampas próprias em alumínio polido; lentes acústicas de avanço automático para uma performance extremamente fiel ao detalhe em cada um dos bancos; amplificador digital DSP de 10 canais, amplificador digital de 5 canais com tecnologia ICE-power para subwoofer e graves, com uma potência de saída superior a 1.200 W; possibilidade de reprodução através do 5.1 Surround Sound; função de privacidade: as tampas herméticas dos altifalantes reduzem ao mínimo as emissões acústicas do som para o exterior do veículo, salvaguardando, por exemplo, a confidencialidade das conversas telefónicas no modo mãos-livres; adicionalmente, os altifalantes garantem a maior fidelidade ao som real, com compensação dinâmica de ruídos.

Sistema de som Audi

Com um amplificador de 6 canais, 10 altifalantes, incluindo uma coluna central no painel de bordo e subwoofer na cavidade da roda de reserva, potência total de 180 Watt (disponível com o MMI® rádio plus, MMI® de navegação e MMI® de navegação plus com MMI® touch).

Caixa de 6 CD

Instalada no porta-luvas, suporta formatos MP3 e WMA, mecanismo à prova de vibrações, sem carregador; possibilidade de carregar/mudar cada CD individualmente. Não é possível a reprodução de ficheiros à prova de cópia (DRM).

Caixa de 6 CD/DVD

Instalada no porta-luvas, com capacidade para 6 CD ou 6 DVD (compatível com MP3, WMA, AAC e MPEG-4); com capacidade para 4.000 títulos por dispositivo; com mecanismo à prova de vibrações; possibilidade de carregar/mudar cada CD/DVD individualmente, função de avanço e recuo rápidos e reprodução aleatória. Não é possível a reprodução de ficheiros de música com proteção anti-cópia (DRM).

Sistemas de rádio e TV



Sistema de som BOSE Surround

14 altifalantes de elevado rendimento, um altifalante central no painel de bordo e um subwoofer na cavidade da roda de reserva; 2 altifalantes surround instalados no pilar C, amplificador de 12 canais com mais de 600 Watt de potência total, dispositivo automático AudioPilot® para compensação dinâmica de ruídos; reproduz música de grande amplitude, especialmente frequências de graves, apresentando uma qualidade acústica ao nível de uma sala de concertos. Em combinação com o MMI® de navegação plus, é possível a reprodução através do 5.1 Surround Sound.



Audi music Interface

Com localização na consola central, para a ligação do Apple iPhone (função áudio) e do Apple iPod a partir da 4.ª geração, bem como de memórias USB e leitores MP3; operação através do sistema MMI e do volante multifunções. Nota: só utilizável juntamente com um cabo de adaptação especial (disponível através do Programa de Acessórios Originais). Para mais informações sobre a compatibilidade com outros leitores de MP3, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/mp3 (com o Audi music interface, a saída individual AUX-IN é suprimida).

Cabos adaptadores para o Audi music interface

Jogo composto por 2 cabos para ligação do iPod/iPhone ou suporte de dados/leitor media com porta USB (tipo A). Se forem necessários mais cabos adaptadores, estes podem ser adquiridos através dos Acessórios Originais Audi. Para mais informações sobre a compatibilidade, consulte o sítio da Internet www.audi.com/mp3.

Cabos adaptadores plus para o Audi music interface

Adicionalmente ao jogo básico de cabos adaptadores, suporta a reprodução de CoverArts e de funções de vídeo, dependendo da versão do iPod utilizada; apenas compatível com os iPod da nova geração. Para mais informações sobre a compatibilidade, consulte o sítio da Internet em www.audi.com/mp3.

Telefone e comunicação

Interface Bluetooth

Os telemóveis com capacidade Bluetooth podem ser ligados ao veículo por meio de um interface; função mãos-livres através de um microfone; inclui Bluetooth Audio Streaming, se compatível com o telemóvel (componente do MMI radio plus, MMI de navegação e MMI de navegação plus com MMI touch). Para informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth.

Telefone fixo Audi Bluetooth online

O módulo UMTS integrado no veículo assume automaticamente, via Bluetooth, as funções de um telemóvel (único requisito: telemóvel compatível com o sistema SIM Access Profile); leitor adicional de cartões SIM no MMI de navegação plus com MMI touch. Permite a importação dos dados da lista telefónica do veículo e a gestão das listas de chamadas, sem tirar o telemóvel do bolso. Consulta dos serviços do Audi connect¹, como informações de trânsito online², pontos de interesse (POI) com comando por voz, navegação com imagens por satélite no Google Earth e Street View, carregamento do itinerário através de “myAudi” ou “Google Maps”, serviços de informação como a meteorologia e notícias, acesso à Internet na traseira do habitáculo através de uma ligação de LAN sem fios (WLAN) num dispositivo portátil (p. ex., portátil) e Audi music stream³.



Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth online no apoio de braços central dianteiro

Auricular/auscultador com visor policromático e leitor de cartões SIM integrado para telefonia discreta; criação confortável de SMS através de identificação automática das palavras.

Preparação para telemóvel Audi Bluetooth

Constituído por um dispositivo de mãos-livres (inclui comando por voz para as funções do telefone) e preparação para dispositivos elétricos de telemóvel opcionais (disponível nos Acessórios Originais Audi), com ligação à antena exterior (através da placa de base, inclui adaptador); operação através do sistema MMI, do volante multifunções ou do opcional sistema de comando por voz; instalação no apoio de braços central dianteiro. Para mais informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o seu Concessionário Audi ou o site www.audi.com/bluetooth.

Sistemas de assistência

Audi pre sense basic

Através do funcionamento em rede dos diferentes sistemas do veículo, as situações de condução são categorizadas, sendo estabelecidas medidas de prevenção que visam a proteção dos ocupantes. Deste âmbito, fazem parte os pré-tensores, a ativação das luzes de emergência e do sistema de fecho do teto de abrir (opcional) e dos vidros.

Audi active lane assist

Sistema de assistência na manutenção da trajetória que informa o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem, a partir de uma velocidade de 60 km/h (e até 250 km/h). Se o sistema estiver ativado e o condutor não tiver ligado os indicadores de mudança direção, o sistema corrige imediatamente a trajetória do veículo através de uma suave intervenção na direção (intervenção precoce e intervenção tardia) antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada; adicionalmente, o condutor pode optar por vibrações no volante como sinal de advertência; indicação suplementar no head-up display (opcional).

Audi pre sense à frente e Audi pre sense plus, com cruise control adaptativo com função Stop&Go

Regulação automática da distância (entre os 0 e os 250 km/h), identifica os veículos que circulam à frente e dentro dos limites do sistema, com a ajuda de dois sensores e de uma câmara; mantém a distância através da travagem e da aceleração; travagem automática até à imobilização do veículo, com arranque automático definido pelo condutor; 4 níveis ajustáveis e 4 programas de condução (efficiency, comfort, dynamic e auto). O MMI de navegação plus permite aceder aos serviços do Audi connect: os dados das rotas disponíveis no sistema de navegação como trajetória das curvas ou classificação das vias rodoviárias, tornam a manutenção da distância ainda mais confortável, sobretudo com trânsito intenso nos trajetos com curvas. Adicionalmente ao sistema Audi pre sense basic, com o Audi pre sense à frente são ativadas medidas de proteção preventivas em caso de iminência de colisão frontal; inclui o sistema Audi braking guard com aviso ao condutor que, na iminência de colisão contra um veículo que circula à frente, trava através da intervenção do assistente de travagem e ativa o sistema de proteção dos ocupantes. Para o efeito, o Audi pre sense à frente utiliza os sensores dianteiros do cruise control adaptativo com função Stop&Go. O sistema **Audi pre sense plus** está disponível com o Audi side assist. Para além do Audi pre sense à frente, o Audi braking guard atua, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir o mais possível a força do impacto até 40 km/h. Nota: o cruise control adaptativo apenas pode ser comandado através do Audi drive select.



Head-up display (ecrã virtual)

Projeta no para-brisas uma imagem virtual a cores, com as principais informações de condução, designadamente os dados dos sistemas de assistência ao condutor e outros sinais de advertência, que podem ser selecionados individualmente; projetado no campo de visão do condutor, pode ser regulado em altura, tamanho e contraste, simplificando a condução nos percursos mais complicados.

Indicação dos sinais de limitação de velocidade com câmara

A câmara do sistema lê constantemente os sinais limitadores de velocidade, incluindo os sinais provisórios (p. ex. em autoestrada), avaliando a velocidade em função de fatores como a humidade do piso, os troços com obras, limites de velocidade impostos a certas horas do dia, bem como a condução com reboque. Se a câmara não identificar um sinal, o limite de velocidade é indicado, graças ao Audi connect, a partir dos dados de navegação do MMI de navegação plus (se disponível). Adicionalmente, com indicação no opcional head-up display.

¹ O conteúdo e a extensão dos serviços disponíveis online podem variar e só estão disponíveis para telemóveis com assinatura, em zonas com cobertura da rede móvel.

Serviços sujeitos a custos adicionais (tarifa dependente da respetiva assinatura de telemóvel; devido ao elevado volume de dados, recomenda-se um contrato telefónico móvel com tarifa fixa).

² Utilização gratuita durante 36 meses, a partir da data de ativação. Se o serviço não for ativado durante os primeiros 6 meses após atribuição da primeira matrícula, a utilização gratuita é reduzida de forma correspondente. O seu Concessionário Audi terá todo o gosto em informá-lo sobre as condições e custos deste serviço após expiração do período gratuito.

³ Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

Sistemas de assistência



Audi pre sense atrás, com Audi side assist

Sistema de apoio ao condutor, na mudança de faixa de rodagem (a partir de 30 km/h e até 250 km/h), através de indicadores integrados nos retrovisores exteriores. Os dois sensores do Audi side assist calculam a distância e a velocidade diferencial dos outros veículos em relação ao próprio veículo. Sempre que a velocidade diferencial e a distância são consideradas críticas pelo Audi side assist para uma mudança de faixa de rodagem, aparece a respetiva indicação no retrovisor exterior. Para identificar uma eventual colisão traseira (dentro dos limites do sistema), o sistema opcional Audi pre sense atrás, a par com o Audi pre sense basic, opcional, recorre aos sensores traseiros do Audi side assist.

O opcional sistema **Audi pre sense plus** inclui o opcional cruise control adaptativo com função Stop&Go. Para além do Audi pre sense à frente, o Audi braking guard atua, em combinação com o Audi pre sense plus, nas situações em que uma colisão é inevitável, desenvolvendo uma desaceleração estabilizada de modo a reduzir a força do impacto em, pelo menos, 40 km/h.



Night vision – assistente de visão noturna com sinalização de peões

A câmara de imagem térmica oferece ao condutor um campo de visão de maior alcance, que não é inibido pelas luzes de máximos; as imagens térmicas registadas são interpretadas através de um processo de cálculo de tratamento da imagem que assinala as pessoas identificadas no visor a cores do computador de bordo; a marca passa da cor amarela para a cor vermelha ao mesmo tempo que é emitido um aviso sonoro quando o sistema deteta, com base no movimento e posição das pessoas identificadas, um possível risco. O sistema incide ainda sobre o peão uma luz intermitente que pisca 3 vezes dentro de curtos intervalos de tempo (luz de sinalização). Adicionalmente, com símbolo de advertência no head-up display, como opção. As condições atmosféricas adversas podem provocar um decréscimo da qualidade das imagens.

Cruise control

Mantém constante a velocidade pretendida (a partir dos 30 km/h) se a potência do motor o permitir, por intervenção ativa nos travões; comando através de uma alavanca independente.

Audi hold assist

Imobiliza o veículo durante uma paragem, quer em subidas quer em descidas, sem limitação de tempo. O sistema é ativado através de pressão num botão e permite ao condutor um arranque confortável nas subidas sem ser necessário recorrer ao travão de estacionamento eletromecânico.



Sensores de estacionamento atrás e à frente

Sistema auxiliar de estacionamento acústico e ótico para a dianteira e traseira do veículo, com indicação no ecrã MMI; controlo através de sensores de ultrassons, discretamente integrados no para-choques; em opção, com câmara atrás ou com câmara atrás e à frente.



Sistema de assistência ao estacionamento com visão periférica

Mede, através de sensores de ultrassons, o lugar de estacionamento e compara-o com o comprimento do veículo. Calcula o ângulo da direção e realiza a manobra quase automaticamente, quer no estacionamento em paralelo quer transversalmente no sentido de marcha. O sistema domina qualquer situação, auxiliando o estacionamento em espaços apertados e em curvas, proporcionando resultados ideais na manobra de estacionamento. A direção é assumida pelo veículo e o condutor só necessita de acelerar ou travar. O indicador da zona periférica regista e adverte, em função do ângulo de viragem da direção, os obstáculos laterais, apoiando o condutor nas manobras de estacionamento mediante indicação do ângulo correto do volante; em opção, com câmara atrás ou câmara atrás e à frente.

Sistemas de assistência



Sistema de assistência ao estacionamento com câmara atrás

Visualização apoiada por uma câmara na zona da retaguarda do veículo, no ecrã do MMI; com modos dinâmicos de visualização da trajetória calculada e linhas de orientação através da apresentação de linhas auxiliares em função da viragem do volante; a câmara retrovisora está discretamente integrada no friso da tampa da bagageira.

Sistema de assistência ao estacionamento com câmara atrás e à frente

Visualização apoiada por uma câmara na zona da retaguarda do veículo, no ecrã do MMI; com modos dinâmicos de visualização da trajetória calculada e linhas de orientação através da apresentação de linhas auxiliares em função da viragem do volante. A câmara retrovisora, discretamente integrada no friso da tampa da bagageira, projeta a imagem do lado esquerdo/direito e da traseira lateral esquerda e direita do veículo, facilitando a saída de espaços apertados e de garagens com pouca luz.

Suspensão/travões

Audi drive select

Configuração individual das características do veículo como por exemplo, variação da desmultiplicação da direção, da curva característica do acelerador e dos pontos de comutação da caixa de velocidades; estão disponíveis cinco modos operativos: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual. Este sistema permite também configurar o comportamento de outros equipamentos opcionais. O modo efficiency está disponível para todos os motores TFSI e TDI e permite um funcionamento mais eficiente do motor, caixa de velocidades, cruise control adaptativo e ar condicionado.

Controlo dinâmico da direção

Aumenta o dinamismo e o conforto de condução através de uma regulação dinâmica da direção, dependente da situação de marcha, como p. ex., durante a condução em curvas, mudanças de faixa ou ao estacionar. Para além de uma adaptação do esforço da direção (tal como na direção assistida eletromecânica), ocorre também uma adaptação do ângulo da direção (transposição da direção). A estabilização do veículo continua a ser suportada pelo sistema, através do ESP.

Suspensão pneumática adaptável

Suspensão pneumática de comando eletrónico com amortecimento de adaptação progressiva nas 4 rodas, regulação automática do nível de suspensão e amortecimento do veículo; regulação dos vários modos operativos através do Audi drive select.

Suspensão pneumática desportiva adaptável

Com molas e amortecedores específicos dos modelos S; comando eletrónico, com sistema de amortecimento de adaptação progressiva nas quatro rodas, regulação automática do nível de suspensão e amortecimento do veículo através de 4 modos operativos (automatic, comfort, dynamic, lift); possibilidade de comando através do MMI e regulação do nível de suspensão e de carga; suspensão mais firme; altura do veículo rebaixada até 20 mm, conforme o modo selecionado.

Suspensão desportiva

Carroçaria rebaixada em 10 mm, com molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais direto com o piso e uma condução mais desportiva.

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais firmes e chassis rebaixado em 20 mm.

Sistema de travagem

Duplo circuito de travagem em diagonal; com servo-freio, sistema antibloqueio de travagem ABS, distribuição eletrónica da força de travagem EBV e assistente de travagem hidráulico; travões de disco autoventilados à frente e atrás (atrás, a partir da versão de 245 CV), tendo os traseiros travão de estacionamento eletromecânico; no S7 Sportback, travões de alta performance e pinças dos travões pintadas em preto, com logótipo S7 à frente.

Travão de estacionamento eletromecânico

Travagem de estacionamento com o veículo parado; assistência automática no arranque e função de travão de emergência em andamento com ação às quatro rodas.

Travões de cerâmica

Travões de 19 polegadas de elevada performance, de cerâmica reforçada com fibra de carbono à frente e atrás, com canais de refrigeração especiais nos discos de travão autoventilados e perfurados; pinças dos travões brilhantes, pintadas em antracite, com designação “Audi ceramic” à frente.

Técnica/segurança

Carroçaria

De construção leve, com estrutura híbrida em alumínio; galvanizada (totalmente galvanizada nas zonas mais sujeitas a corrosão), monobloco, soldada à plataforma, zonas de deformação programadas à frente e atrás (12 anos de garantia contra corrosão).

Protetores de impacto lateral

Integrados nas portas e constituídos por perfis em alumínio de elevada resistência à frente e atrás.

Fecho de segurança para crianças

Elétrico nas portas traseiras, com comando através de botões próprios no apoio de braço da porta do condutor; adicionalmente com fecho de segurança elétrico para as janelas traseiras.

Airbags de grande dimensão

Para o condutor e passageiro, adaptativos, com dois níveis de enchimento em função do impacto e da altura do ocupante; airbags laterais à frente integrados nos encostos dos bancos; airbags para a cabeça que se expandem sobre os vidros, protegendo os passageiros à frente e atrás em caso de colisão lateral.

Airbags laterais à frente

Integrados nos encostos laterais dos bancos.

Airbags laterais atrás

Para os lugares traseiros exteriores, integrados nos encostos dos bancos, como complemento às proteções de impacto lateral nas portas e ao sistema de airbags de cabeça.

* Tenha em conta a especificidade dos travões de cerâmica indicada no site da Audi.

Técnica/segurança			
Sistema integral dos encostos de cabeça Em caso de uma colisão traseira, o tronco é amparado seletivamente graças à configuração especial do banco e a cabeça é também precocemente apoiada; assim, é aumentada a eficácia de proteção e reduzido o risco do chamado “efeito de chicote”.	Cintos de segurança monitorizados Para o banco do condutor e do passageiro; um sinal acústico e ótico lembra o condutor que deve colocar o cinto de segurança.		Repartição variável e progressiva da força motriz Integra o controlo eletrónico de estabilidade ESP; reparte o binário pelas rodas através da intervenção seletiva dos travões. Nas curvas, atua sempre que o veículo apresenta uma tendência subviradora, o que se traduz numa tração e dinamismo otimizados e num comportamento mais preciso nas curvas (para modelos com tração dianteira).
	Depósito de combustível de 65 l		
	Depósito de combustível de 73 l		
Painel de instrumentos Com iluminação regulável; indicador da temperatura do líquido de refrigeração e do nível de combustível, conta-rotações com relógio digital, velocímetro equipado com conta-quilómetros totalizador/diário, indicação da frequência de rádio, da temperatura exterior e autonomia de combustível, luzes de aviso e de controlo, indicador do próximo serviço; no S7 Sportback, mostradores cinzentos e ponteiros brancos, específicos dos modelos S, e logótipo S7 no conta-rotações, que são ativados logo que o motor é posto em funcionamento.	Depósito de combustível de 75 l		Direção assistida eletromecânica Direção de cremalheira isenta de manutenção, servo-assistida em função da velocidade; a velocidades elevadas, não perde a sensibilidade da direção e, ao estacionar, tem um elevado grau de assistência. A agilidade é também otimizada durante os movimentos do volante, o que contribui para incrementar a segurança em marcha.
	Triângulo de pré-sinalização Com suporte no interior da tampa da bagageira.		
	Kit de primeiros socorros No compartimento do apoio de braços central traseiro.		
Coluna de direção de segurança Completa o potencial de proteção do cinto de segurança e do airbag.	Sistema anti-bloqueio de travagem ABS Com distribuição eletrónica da força de travagem EBV e assistente de travagem hidráulico.		Caixa de velocidades automática multitronic® Transmissão automática para motores com tração dianteira, de variação contínua com programa dinâmico de regulação e condução desportiva, 8 relações de caixa no modo manual, embraiagem multidisco de comando eletro-hidráulico.
	Sistema de controlo de tração ASR Otimiza a tração e a estabilidade, minimizando a patinagem das rodas motrizes.		
	Bloqueio eletrónico do diferencial EDS O auxiliar de arranque trava automaticamente as rodas motrizes no caso de diferenças de aderência ao piso numa estrada escorregadia e assegura uma progressão dinâmica.		
Sistema de gestão de energia da bateria Comanda uma alimentação otimizada do veículo com energia elétrica, em andamento e com o veículo estacionado.	Controlo eletrónico de estabilidade ESP Interliga os sistemas ABS, EBV, ASR e EDS com sensores próprios e compara os dados de condução com os dados de referência; assegura uma maior estabilidade a qualquer velocidade através da desaceleração independente das rodas e intervenção na gestão do motor.		Caixa de velocidades automática S tronic® Transmissão automática para motores com tração integral às quatro rodas; caixa automática de 7 velocidades com dupla embraiagem e acionamento eletro-hidráulico que permite realizar passagens de caixa curtas, quase sem interrupção da força de tração; pode ser comandada através de patilhas no volante (em opção), da alavanca de velocidades ou utilizada em modo automático (modo normal e desportivo).
	Caixa de velocidades automática tiptronic Esta caixa de 8 velocidades com comando dinâmico das mudanças (DSP) permite-lhe optar entre a comodidade da transmissão automática e a seleção manual das velocidades (através de patilhas no volante multifunções); inclui modo desportivo (Sport).		
Cintos de segurança Audi exclusive Disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.			Tração integral permanente quattro® Com repartição variável e progressiva da força motriz e diferencial central autoblocante permite que a força seja distribuída de forma flexível em função da situação de condução, garantindo uma ótima estabilidade direcional.
	Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo Com regulação eletrónica, distribui a força de tração de uma forma variável pelas duas rodas traseiras, garantindo uma excelente capacidade de aceleração nas curvas, bem como uma estabilização do veículo na reação às mudanças de carga. Além disso, assegura uma maior precisão da direção com uma menor necessidade de manuseamento.		
Sistema de recuperação da energia Através do aumento da tensão do alternador nas desacelerações e travagens, é possível transformar a energia cinética das rodas em energia elétrica que é armazenada. Esta gestão da energia permite diminuir a carga do alternador na aceleração seguinte e reduzir o consumo de combustível até 3 %.			
Sistema Start-Stop Reduz o consumo de combustível e as emissões de CO ₂ ao desligar o motor durante as paragens temporárias como, por exemplo, nos semáforos. O processo de arranque do motor inicia-se logo depois de deixar de pressionar o travão. Desativável através de um interruptor.			

Técnica/segurança

TDI clean diesel

Adicionalmente ao catalisador e filtro de partículas Diesel de série, o modelo com sistema TDI clean diesel evidencia-se pelos seus consumos muito moderados e reduzidos níveis de emissões, graças ao novo sistema de tratamento dos gases de escape. O novo catalisador de óxidos de azoto (catalisador De-NOx), situado no final do sistema de escape, permite uma redução das emissões desses gases nocivos para o ambiente. Uma bomba injeta pequenas quantidades do aditivo biodegradável AdBlue®* no sistema. A solução deste aditivo com os gases de escape quentes mistura-se depois com amoníaco, que divide os óxidos de azoto em azoto e água. A esta divisão chama-se redução catalítica seletiva (Selective Catalytic Reduction). O nível do depósito AdBlue é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja repostado num concessionário Audi (a cada 15.000 km).

Dissipador ativo de ruídos

Este sistema neutraliza e reduz os ruídos indesejáveis de várias frequências.

Garantia Ampliada Audi

Garantia Ampliada Audi

Associada à compra de um veículo novo, a Garantia Ampliada prolonga o prazo de garantia do Fabricante, cobrindo as reparações e custos imprevisíveis após expiração do prazo de dois anos. Disponível nas seguintes nove combinações de anos/quilómetros:

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 30.000 km no máx.

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 60.000 km no máx.

Mais 1 ano de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 90.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 40.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 80.000 km no máx.

Mais 2 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 120.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 50.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 100.000 km no máx.

Mais 3 anos de Garantia Ampliada Audi com quilometragem total de 150.000 km no máx.

* Marca registada da Federação dos Produtores de Automóveis e.V. (VDA).

Acessórios Originais Audi. Nada mais inspirador do que manter-se fiel a si próprio.

O Audi A7 Sportback inaugura um novo segmento de veículos na Audi. Um conceito que combina as linhas puristas e elegantes de uma limousine com a versatilidade e funcionalidade de um Avant e a emoção de um Coupé. No entanto, falta-lhes apenas um pequeno detalhe: a personalidade do seu condutor. Configure o seu Audi A7 Sportback inteiramente a seu gosto. Nas páginas seguintes, encontrará uma pequena seleção do vasto leque de Acessórios Originais Audi.





Para mais informações, consulte o Catálogo de Acessórios Audi A7 Sportback em www.audi.com ou solicite informações junto do seu Concessionário Audi.



A7

Acessórios Audi A7 Sportback

Audi
Acessórios Originais





1 2

1 Box para esquis e bagagem (450 l)¹

A box trancável pode ser aberta de ambos os lados. Adequa-se a esquis até 2,10 m, sendo o peso máximo admissível para o suporte de 50 kg. Está ainda disponível a box de 480 l e a box compacta que disponibiliza um volume de 370 l (apenas com o suporte base).

2 Jantes de liga leve com design de 5 raios parabólicos

Estas jantes de acabamento em titânio combinam na perfeição com as linhas do seu Audi A7 Sportback. Disponíveis no tamanho 9 J x 20, evidenciam-se pelo alto brilho dos seus raios em movimento. Para pneus com dimensões 265/35 R 20.

3 Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios em V

Esta roda completa de inverno, que permite a montagem de correntes de neve, está disponível no tamanho 8 J x 19 com pneus 235/45 R 19. O seu design exclusivo sublinha a presença poderosa do Audi A7 Sportback. As correntes de neve podem ser adquiridas através dos Acessórios Originais Audi.

4 Suporte base para o tejadilho

Adequado para vários componentes de montagem para o tejadilho como, por exemplo, suporte para bicicletas, canoas, esquis ou box de tejadilho. Em perfil de alumínio anodizado. De fácil montagem, com fecho antirroubo. Peso total admissível de 90 kg para o suporte, peças de montagem e carga.

5 Audi Entertainment mobile²

O Rear Seat Entertainment consiste num ecrã de 9 polegadas com leitor de DVD integrado que pode ser montado nas costas dos bancos dianteiros. Este sistema apresenta uma imagem digital de alta definição, uma elevada funcionalidade e inúmeras possibilidades de ligação a outros dispositivos multimédia como, p. ex., aos auscultadores Bluetooth, disponíveis separadamente. O novo suporte permite a fixação rápida dos dispositivos, podendo também ser utilizado no exterior do veículo.

6 Recetáculo para a bagageira

Feito à medida do seu Audi A7 Sportback, oferece uma proteção adicional à entrada de sujidade. Em material resistente e lavável. O rebordo a toda a volta impede que sejam vertidos líquidos no piso da bagageira.

7 Sistema anti-carjacking plus³

Este sistema permite localizar por antena GPS/GSM o veículo roubado em 27 países europeus. Com identificação automática do condutor e bloqueio inteligente do veículo.

Cadeira de criança Audi youngster

Proporciona um elevado nível de conforto graças ao seu sistema de cinto inteligente. O encosto pode ser regulado facilmente em altura e largura através das marcas de ajuste. Para crianças entre os 15 e os 36 kg (ou idade aproximada entre os 3 e os 12 anos). Também disponível: cadeira para bebés até 13 kg e cadeira com sistema ISOFIX para crianças entre os 9 e os 18 kg.

¹ Em caso de utilização, a abertura da tampa da bagageira está sujeita a algumas limitações. ² Requisito: existir uma pré-instalação para Rear Seat Entertainment no veículo. ³ Para mais informações, consulte o seu Concessionário Audi.



3



4



5



6



7

Modelo	A7 Sportback 2.8 FSI (204 CV)	A7 Sportback 2.8 FSI quattro (204 CV)	A7 Sportback 3.0 TFSI quattro (310 CV)	A7 Sportback 3.0 TDI (204 CV)
Tipo de motor	Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta e sistema Audi valvelift	Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta e sistema Audi valvelift	Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta e módulo mecânico de sobrealimentação	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail e turbocompressor
Cilindrada em cm³ (válvulas por cilindro)	2773 (4)	2773 (4)	2995 (4)	2967 (4)
Potência¹ máx. em cv (kW) às rpm	204 (150)/5250–6500	204 (150)/5250–6500	310 (228)/5500–6500	204 (150)/3750–4500
Binário máx. em Nm às rpm	280/3000–5000	280/3000–5000	440/2900–4500	400/1250–3500
Transmissão/Rodas				
Tipo de tração	Tração dianteira	Tração integral permanente quattro®	Tração integral permanente quattro®	Tração dianteira
Transmissão	multitronic de 8 velocidades	S tronic de 7 velocidades	S tronic de 7 velocidades	multitronic de 8 velocidades
Jantes	Jantes de liga leve 8 J x 17	Jantes de liga leve 8 J x 17	Jantes de liga leve 8 J x 17	Jantes de liga leve 8 J x 17
Pneus	235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
Peso/Volume				
Tara² em kg	1735	1805	1860	1770
Peso total admissível em kg	2270	2340	2395	2305
Peso tejadilho/carga vertical em kg	100/85	100/85	100/85	100/85
Peso admiss. de reboque³ em kg	sem travão	750	750	750
	inclinação 12 %	1900	2100	1800
	inclinação 8 %	2100	2100	1900
Capacidade do depósito aprox. em l	65	65	65	65
Prestações/Consumo⁴				
Velocidade máxima em km/h	235	235	250⁵	235
Aceleração 0–100 km/h em s	7,9	8,3	5,6	7,4
Tipo de combustível	Super sem chumbo 95 ROZ⁶	Super sem chumbo 95 ROZ⁶	Super sem chumbo 95 ROZ⁶	Diesel⁷
Consumo de comb.⁸ em l/100 km	urbano	9,6	10,8	5,9
	extraurbano	6,1	6,6	4,7
	misto	7,4	8,2	5,1
Emissões⁸ de CO₂ em g/km	urbano	224	252	154
	extraurbano	142	153	124
	misto	172	190	135
Norma de emissões	EU5	EU5	EU5	EU5

As explicações de ¹ a ⁹ podem ser consultadas na página 110.

Modelo	A7 Sportback 3.0 TDI quattro (204 CV)	A7 Sportback 3.0 TDI quattro (245 CV)	A7 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV) ⁹	A7 Sportback 3.0 TDI quattro (313 CV)
Tipo de motor	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail e turbocompressor	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail e turbocompressor	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail e turbocompressor	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, Bi-Turbo
Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Potência ¹ máx. em cv (kW) às rpm	204 (150)/3250–4500	245 (180)/4000–4500	245 (180)/4000–4500	313 (230)/3900–4500
Binário máx. em Nm às rpm	450/1250–3000	580/1750–2500	580/1750–2500	650/1450–2800
Transmissão/Rodas				
Tipo de tração	Tração integral permanente quattro®	Tração integral permanente quattro®	Tração integral permanente quattro®	Tração integral permanente quattro®
Transmissão	S tronic de 7 velocidades	tiptronic de 8 velocidades	S tronic de 7 velocidades	tiptronic de 8 velocidades
Jantes	Jantes em liga leve 8 J x 17	Jantes em liga leve 8 J x 17	Jantes em liga leve 8 J x 17	Jantes em liga leve 8 J x 17
Pneus	235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
Peso/Volume				
Tara ² em kg	1860	1860	1895	1925
Peso total admissível em kg	2395	2395	2430	2460
Peso tejadilho/carga vertical em kg	100/85	100/85	100/85	100/85
Peso admiss. de reboque ³ em kg	sem travão	750	750	750
	inclinação 12 %	1800	2000	2100
	inclinação 8 %	1900	2100	2100
Capacidade do depósito aprox. em l	65	65	73	65
Prestações/Consumo⁴				
Velocidade máxima em km/h	235	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Aceleração 0–100 km/h em s	7,2	6,3	6,4	5,3
Tipo de combustível	Diesel ⁷	Diesel ⁷	Diesel ⁷	Diesel ⁷
Consumo de comb. ⁸ em l/100 km	urbano	6,8	7,3	8,0
	extraurbano	5,1	5,1	5,6
	misto	5,8	5,9	6,4
Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km	urbano	179	192	210
	extraurbano	135	134	147
	misto	152	156	169
Norma de emissões	EU5	EU5	EU6	EU5

Modelo	S7 Sportback 4.0 TFSI quattro (420 CV)	
Tipo de motor	Motor a gasolina de 8 cilindros em V com injeção direta e sistema Audi valvelift	
Cilindrada em cm³ (válvulas por cilindro)	3993 (4)	
Potência¹ máx. em cv (kW) às rpm	420 (309)/5500–6400	
Binário máx. em Nm às rpm	550/1400–5200	
Transmissão/Rodas		
Tipo de tração	Tração integral permanente quattro®	
Transmissão	S tronic de 7 velocidades	
Jantes	Jantes de liga leve de 5 raios paralelos (design S) 8,5 J x 19	
Pneus	255/40 R 19	
Peso/Volume		
Tara² em kg	2020	
Peso total admissível em kg	2555	
Peso tejadilho/carga vertical em kg	100/85	
Peso admiss. de reboque³ em kg	sem travão	750
	inclinação 12 %	2100
	inclinação 8 %	2100
Capacidade do depósito aprox. em l	75	
Prestações/Consumo⁴		
Velocidade máxima em km/h	250⁵	
Aceleração 0–100 km/h em s	4,7	
Tipo de combustível	Super sem chumbo 95 ROZ⁶	
Consumo de comb.⁸ em l/100 km	urbano	13,4
	extraurbano	7,5
	misto	9,6
Emissões⁸ de CO₂ em g/km	urbano	312
	extraurbano	174
	misto	225
Norma de emissões	EU5	

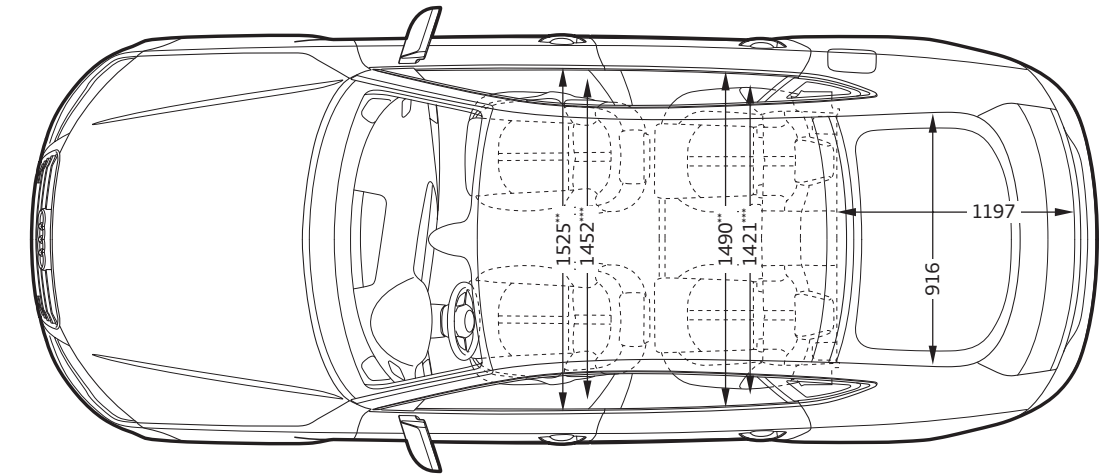
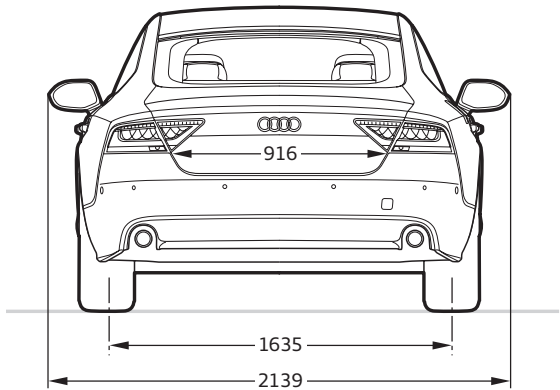
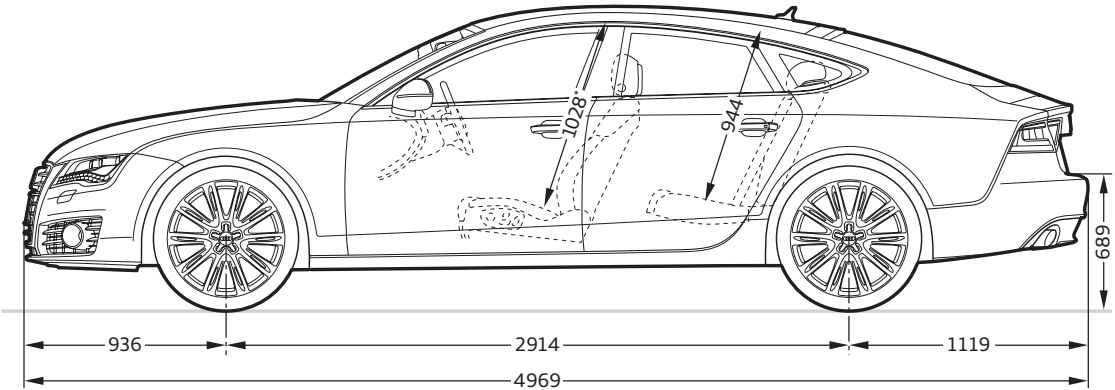
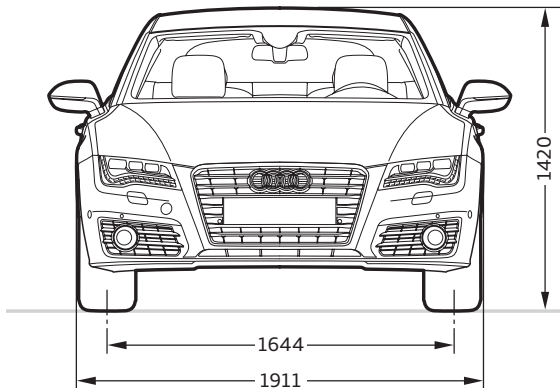
Explicações

- ¹ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito (Diretiva 80/1269/CEE na versão atualmente em vigor).
- ² Tara do veículo com condutor (68 kg), carga (7 kg) e depósito de combustível cheio a 90 %, de acordo com a Diretiva 92/21/CEE, na versão atualmente em vigor. Os equipamentos opcionais montados podem aumentar a tara do veículo e o coeficiente de resistência aerodinâmica, com a correspondente redução da carga útil e da velocidade máxima.
- ³ A performance do motor vai diminuindo à medida que se conduz em altitudes cada vez maiores. A partir de 1.000 m acima do nível do mar e, por cada 1.000 m adicionais, é necessário diminuir em 10 % o peso rebocado (carga rebocada + peso total do veículo trator). Valor válido para o dispositivo de engate de reboque fornecido de fábrica. Em caso de utilização comercial do veículo com dispositivo de engate de reboque, é necessário, em determinadas condições, um aparelho de controlo.
- ⁴ O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só de uma eficiente utilização do combustível pelo veículo, como são também influenciados pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. O CO₂ é o principal gás responsável pelo efeito de estufa e pelo aquecimento global do planeta.
- ⁵ Eletronicamente limitada.
- ⁶ É recomendada a utilização de gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228. Quando indisponível: gasolina normal sem chumbo de 91 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228, com ligeira redução das prestações. A gasolina sem chumbo de 95 ROZ com uma mistura máxima de 10 % de etanol (E10) também pode ser utilizada. Os valores de consumo dizem respeito à utilização de gasolina de 95 ROZ, de acordo com o regulamento 692/2008/CE.
- ⁷ É recomendada a utilização de gasóleo sem enxofre de acordo com a norma DIN EN 590. Quando indisponível: Diesel segundo a norma EN 590.
- ⁸ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito. Os dados não se referem individualmente a um veículo e não fazem parte da oferta, destinando-se apenas a servir de termo de comparação entre os diversos modelos.
- ⁹ O nível do depósito AdBlue® é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja reposto num concessionário Audi (a cada 15.000 km).

Aviso importante

A revisão deve ser efetuada após indicação de serviço.

Audi A7 Sportback



Dados em milímetros.

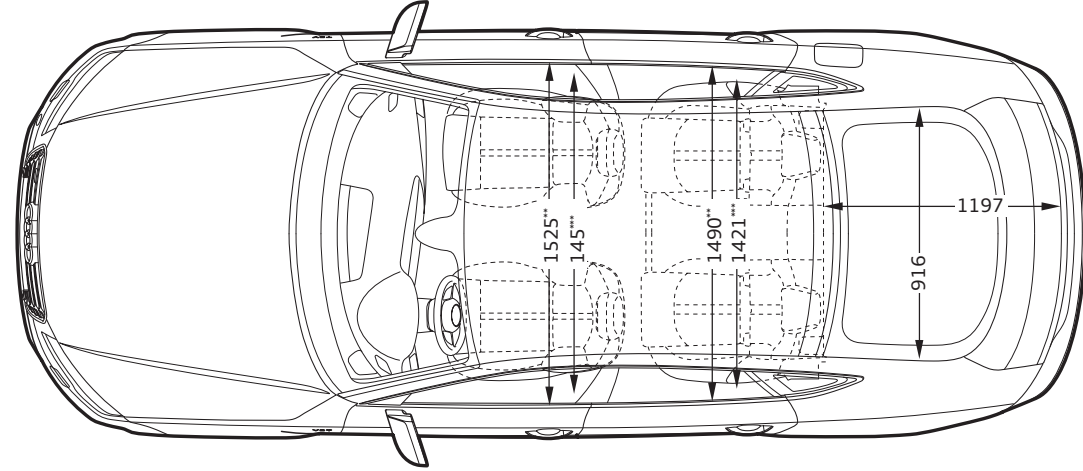
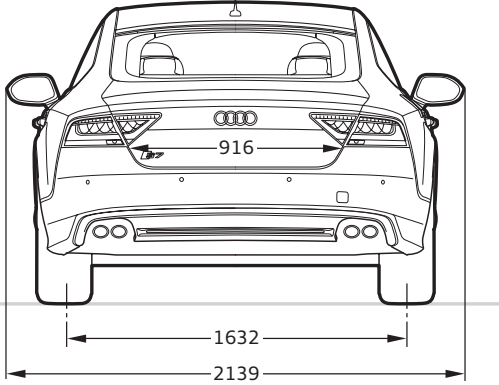
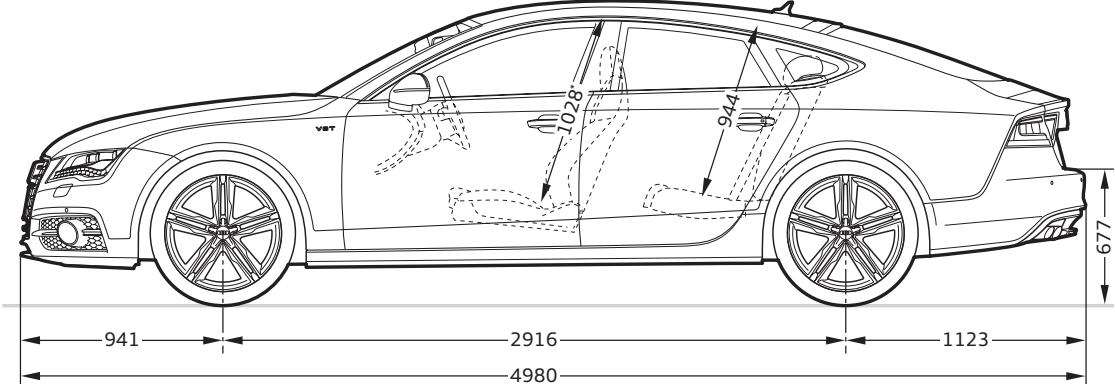
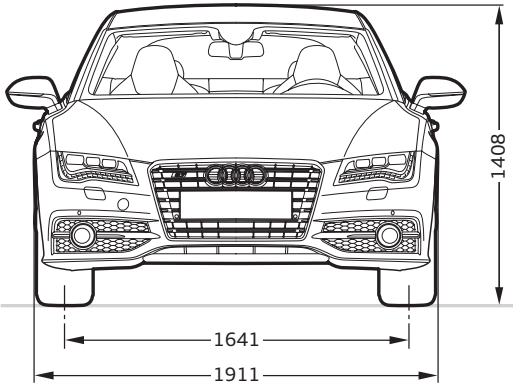
Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 535/1.390 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho).

Ângulo de viragem de 11,9 m, aproximadamente.

*Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi S7 Sportback



Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 535/1.390 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho).

Ângulo de viragem de 11,9 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

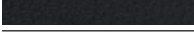
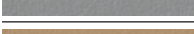
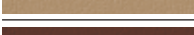
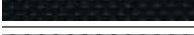
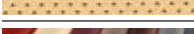
	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Pinturas lisas	76		
 Branco Íbis Lacado		☐	☐
 Preto Lacado		☐	☐
Pinturas metalizadas	76		
 Branco Glaciar Metalizado		☒	☒
 Prata Gelo Metalizado		☒	☒
 Cinzento Quartzo Metalizado		☒	☒ ¹
 Cinzento Dakota Metalizado		☒	☐
 Cinzento Oolong Metalizado		☒	☒
 Azul Lua Metalizado		☒	☒
 Preto Havana Metalizado		☒	☒
Pinturas metalizadas	77		
 Bege Impala Metalizado		☒	☐
 Vermelho Granate Metalizado		☒	☐
 Verde-Escuro Metalizado		☒	☐
 Preto Phantom Metalizado		☒	☒
Pinturas brilhantes	77		
 Azul Estoril Brilhante		☐	☒
Cores especiais Audi exclusive	77		
 Cores especiais Audi exclusive		☒	☒
Jantes/pneus	78		
 Jantes de liga leve de 17" com design de 6 raios		☐	☐
 Jantes de liga leve de 18" com design de 7 raios dinâmicos		☒	☐

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
 Jantes de liga leve de 19" com design de 5 raios paralelos (design S)		☐	☐
 Jantes de liga leve de 19" com design de 5 raios em Y		☒	☐
 Jantes de liga leve de 19" com 5 raios duplos		☒	☐
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com 5 raios duplos		☒	☐
 Jantes de liga leve de 20" com design de 10 raios paralelos, antracite e parcialmente polidas.		☒	☐
 Jantes de liga leve de 20" com design de 5 raios paralelos, em estrela (S design)		☐	☒
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 20" com design de 5 raios em segmento		☒	☒
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 20" com design de 7 raios duplos		☒	☒
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 20" com design de 7 raios duplos, polidas e bicolores		☒	☒

☐ Equipamento de série ☒ Equipamento opcional

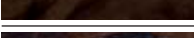
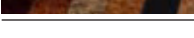
O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 21" com design de 5 raios em rotor		☒	☒
 Jantes de liga leve Audi exclusive de 21" com design de 5 raios em rotor, com acabamento em titânio e maquinadas		☒	☒
 Jantes de inverno de liga leve de 17" com design de 6 raios		☒	☐
 Jantes de inverno de liga leve de 19" com design de 10 raios		☒	☒
 Jantes de inverno de liga leve de 20" com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)		☐	☒
Pneus run-flat		☒	☐
Porcas de segurança para jantes		☐	☐
Kit de reparação de pneus com compressor		☒	☒
Pneu de reserva de dimensão reduzida		☐	☐
Sistema de controlo da pressão dos pneus		☐	☐
Ferramenta de bordo		☐	☐
Macaco de elevação		☐	☐
Bancos	80		
Bancos dianteiros normais		☐	☒
Bancos dianteiros comfort com função de memória		☒	☒
Bancos dianteiros desportivos S		☒ ²	☐

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Estofos para bancos dianteiros normais	80		
 Tecido Horizon Preto		☐	☐
 Tecido Horizon Cinzento Titânio		☐	☐
 Tecido Horizon Bege Veludo		☐	☐
 Couro Milano Preto		☐	☐
 Couro Milano Cinzento Titânio		☐	☐
 Couro Milano Bege Veludo		☐	☐
 Couro Milano Castanho Nougat		☐	☐
 Couro Valcona Preto		☒	☐
 Couro Valcona Cinzento Titânio		☒	☐
 Couro Valcona Bege Veludo		☒	☐
 Couro Valcona Castanho Nougat		☒	☐
 Couro Valcona Bege Goa		☒	☐
 Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive.		☒	☐
Estofos para bancos dianteiros comfort com função de memória	82		
 Couro Milano Preto		☒	☐
 Couro Milano Cinzento Titânio		☒	☐
 Couro Milano Bege Veludo		☒	☐
 Couro Milano Castanho Nougat		☒	☐
 Couro Valcona Preto		☒	☒
 Couro Valcona Cinzento Titânio		☒	☐
 Couro Valcona Bege Veludo		☒	☐
 Couro Valcona Bege Goa		☒	☒
 Revestimentos em couro Valcona Audi exclusive		☒	☒
Estofos para bancos dianteiros desportivos S	84		
 Alcântara/Couro Preto		☒	☐

¹ Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

² Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. Para mais informações sobre a data de comercialização, consulte o seu concessionário Audi.

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
 Alcantara/Couro Prata Lua			
 Couro Valcona Preto com costuras de contraste			
 Couro Valcona Prata Lua com costuras de contraste			
 Revestimentos em couro Audi exclusive			
Interior em couro	85		
Estofos em couro Milano			
Estofos em couro Valcona			
Estofos em Alcantara/Couro (couro macio)			
Apoios de braço nas portas em couro			
Pacote de couro			—
Pacote de couro, incluindo capa de airbag em couro			
Pacote de couro, incluindo capa de airbag em couro Audi exclusive			
Pacote de couro Audi exclusive (pacote 1)			
Pacote de couro Audi exclusive (pacote 2)			
Contornos Audi exclusive para bancos comfort			
Forro do tejadilho	85		
Forro do tejadilho em tecido			
Forro do tejadilho em tecido Preto			
Inserções decorativas	86		
 Platina micrometalizada		—	—
 Castanho Turfa Reflexivo		—	—
 Alumínio Escovado Mate			
 Carbono Atlas		—	
 Preto Piano			
 Madeira de Freixo Castanho Natural			
 Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro			—
 Madeira de Carvalho Beaufort			
 Inserções decorativas Audi exclusive			

 Equipamento de série  Equipamento opcional  Equipamento de série/opcional dependente do modelo

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Luzes	88		
Faróis de Xénon plus com lava-faróis integrado			
Adaptive light com regulação contínua dos faróis			
Faróis dianteiros com LED			
Assistente de máximos			
Farolins traseiros com LED			
Farolins traseiros com luz de travagem adaptativa			
Sensor de luz e chuva			
Pacote de luzes interiores e exteriores			
Pacote de luzes interiores de ambiente			
Espelhos	89		
Retrovisores exteriores com indicação de mudança de direção com LED			
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos e rebatíveis, com memória			
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos, com anti-encandeamento automático			
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos e rebatíveis, com memória e anti-encandeamento automático			
Retrovisor interior com anti-encandeamento manual		—	—
Retrovisor interior com anti-encandeamento automático			
Sistema para o tejadilho	89		
Teto de abrir elétrico, em vidro			
Sistemas de fecho	90		
Advanced key com sensor de movimento par a abertura da bagageira			
Fecho das portas dianteiras e traseiras assistido			
Abertura e fecho elétrico da bagageira			
Comando de abertura de garagem HomeLink			
Fecho centralizado com comando à distância			
Botão de ignição do motor Start-Stop			
Alarme volumétrico			
Preparação para sistema anti-carjacking			

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Vidros	90		
Vidros escurecidos		■	■
Vidros com isolamento térmico e acústico		■	■
Vidros escurecidos, com isolamento térmico e acústicos		■	■
Vidros com isolamento térmico		□	□
Palas de anti-encandeamento solar		□	□
Cortina traseira manual		■	■
Outros equipamentos exteriores	91		
Preparação para engate de reboque		■	■
Engate de reboque		■	■
Pacote de Alto Brilho		□	□
Grelha do radiador Singleframe		□	□
Ponteiras de escape		□	□
Pacote Negro Audi exclusive		■	–
Spoiler traseiro retrátil		□	□
Designação/logótipo do modelo		□	□
Bancos/sistemas de conforto dos bancos	91		
Bancos dianteiros com regulação elétrica		□	□
Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico		□	□
Bancos dianteiros com massagem		■	■
Apoio de braços central dianteiro		□	□
Apoio de braços central traseiro		□	□
Banco traseiro rebatível		□	■
Banco traseiro de três lugares		■	–
Bancos traseiros desportivos S		■ ¹	□
Sistema ISOFIX nos bancos traseiros		□	□
Sistema ISOFIX no banco do passageiro		□	□

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Bancos aquecidos à frente e atrás		■	■
Bancos aquecidos à frente		■	■
Bancos dianteiros ventilados		■	■
Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando	93		
Volante de 4 braços, multifunções, em couro		■	–
Volante de 4 braços, multifunções, em couro, com patilhas		□	–
Volante de 4 braços, multifunções, em couro, aquecido		■	–
Volante desportivo multifunções, em couro		■	–
Volante desportivo multifunções, em couro, com patilhas		■	□
Volante desportivo multifunções, em couro e aquecido, com patilhas		■	■
Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive		■	–
Aro do volante em couro Audi exclusive		■	■
Aro do volante com segmentos em madeira		■	–
Coluna de direção com regulação elétrica em altura e profundidade		■	□
Elementos de comando em couro Audi exclusive		■	■
Punho da alavanca da caixa de velocidades em madeira Audi exclusive		■	–
Punho da alavanca da caixa de velocidades em madeira		■	–
Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro		□	–
Punho da alavanca da caixa de velocidades em alumínio		–	□
Ar condicionado	94		
Aquecimento e ventilação de parque		■	■
Ar condicionado automático de 4 zonas		■	□
Ar condicionado automático de 2 zonas		□	–
Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem	94		
Porta-objetos		□	□
Porta-luvas		□	□
Pacote porta-objetos		□	□

¹ Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi. ² De série, com o motor 3.0 TDI quattro (313 CV).

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Suporte para bebidas		☐	☐
Suporte para sacos		☐	☐
Tapete de bagageira reversível		☒	☒
Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível		☒	☒
Bagageira		☐	☐
Outros equipamentos interiores	95		
Tapetes à frente		–	–
Tapetes à frente e atrás		☐	☐
Tapetes Audi exclusive		☒	☒
Alcatifa e tapetes Audi exclusive		☒	☒
Pedais e apoios de pé em alumínio		–	☐
Soleiras das embaladeiras em alumínio		☐	☐
Inserções decorativas em alumínio escovado		☐	☐
Tomada de 12 V na bagageira		☐	☐
Cinzeiro e isqueiro		☐	☐
MMI® e sistemas de navegação	95		
MMI® de navegação		☒	☐
Cartão de memória SD com dados de navegação		☒	☒
MMI® de navegação plus com MMI touch		☒	☒
Disco rígido com dados de navegação		☒	☒
MMI® touch		☒	☒
Sistema de assistência inteligente baseado nos dados de navegação do veículo		☒	☒
Rádio MMI®		–	–
Rádio MMI® plus		☐	☐
Ecrã central retrátil		☐	☐
Computador de bordo monocromático		–	–
Computador de bordo a cores de 7 polegadas		☐	☐
Recomendação de paragem		☐	☐

☐ Equipamento de série ☒ Equipamento opcional

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Sistemas de rádio e TV	97		
Recetor de rádio analógica e digital (DAB)		☒	☒
Recetor de TV analógica e digital		☒	☒
Preparação para Rear Seat Entertainment		☒	☒
Sistema de som Bang & Olufsen Advanced		☒	☒
Sistema de som Audi		☐	☐
Caixa de 6 CD		☒	☒
Caixa de 6 CD/DVD		☒	☒
Sistema de som BOSE Surround		☒	☒
Audi music interface		☒	☒
Cabos adaptadores para o Audi music interface		☒	☒
Cabos adaptadores plus para o Audi music interface		☒	☒
Telefone e comunicação	98		
Interface Audi Bluetooth		☒	–
Preparação para telemóvel Audi Bluetooth		☐	☐
Telefone fixo Audi Bluetooth		☒	☒
Telefone fixo Audi Bluetooth online com auscultador para telefone fixo, no apoio de braços central dianteiro		☒	☒
Sistemas de assistência	99		
Audi pre sense basic		☒	☐
Audi active lane assist		☒	☒
Audi pre sense, com Audi ride assist, active lane assist e cruise control adaptável com função Stop&Go		☒	☒
Ecrã virtual (head-up display)		☒	☒
Indicação dos sinais de limitação de velocidade com câmara		☒	☒
Audi pre sense atrás com Audi side assist		☒	☒
Night vision – assistente de visão noturna com sinalização de peões		☒	☒
Cruise control		☐	☐
Audi hold assist		☐	☐
Sensores de estacionamento atrás e à frente		☐	☐

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Sistema de assistência ao estacionamento com visão periférica			
Sistema de assistência ao estacionamento com câmara atrás			
Sensores de estacionamento atrás e à frente, com assistência ao estacionamento			
Suspensão/travões	101		
Audi drive select com função ECO		☐	☐
Controlo dinâmico da direção			
Suspensão pneumática adaptável			–
Suspensão pneumática adaptável, sport		–	☐
Suspensão desportiva			–
Suspensão desportiva S line			–
Sistema de travagem hidráulico		☐	☐
Travão de estacionamento eletromecânico		☐	☐
Travões cerâmicos		 ¹	
Técnica/segurança	101		
Carroçaria galvanizada		☐	☐
Protetores de impacto lateral		☐	☐
Fecho de segurança para crianças		☐	☐
Airbags de grande dimensão		☐	☐
Airbags laterais dianteiros		☐	☐
Airbags laterais traseiros			
Encostos de cabeça à frente e atrás		☐	☐
Painel de instrumentos com regulação da intensidade da luz		☐	☐
Coluna de direção de segurança		☐	☐
Sistema de gestão de energia da bateria		☐	☐
Cintos de segurança com pré-tensores pirotécnicos		☐	☐
Cintos de segurança Audi exclusive			
Cintos de segurança dianteiros, com limitador de força e regulação manual em altura		☐	☐
Depósito de combustível de 65 l		☐	–

	Página	A7 Sportback	S7 Sportback
Depósito de combustível de 73 l		☐ ²	–
Depósito de combustível de 75 l			☐
Triângulo de sinalização		☐	☐
Kit de primeiros socorros		☐	☐
Sistema antibloqueio de travagem (ABS)		☐	☐
Sistema de controlo de tração (ASR)		☐	☐
Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)		☐	☐
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)		☐	☐
Controlo eletrónico de estabilidade ESC com bloqueio transversal		☐ ³	–
Direção assistida eletromecânica		☐	☐
Caixa de velocidades automática multitronic®		☐ ³	–
Caixa de velocidades automática S tronic®		☐ ⁴	☐
Caixa de velocidades automática tiptronic		☐ ⁵	–
Tração integral permanente quattro®			☐
Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo		 ⁶	
Sistema de recuperação de energia da travagem		☐	☐
Sistema Start-Stop		☐	☐
Audi TDI clean diesel		☐ ²	–
Dissipador ativo de ruídos		–	☐
Garantia Ampliada Audi	103		
Garantia de 4 anos ou 80.000 Km		☐	☐

Equipamento do Audi A7 Sportback representado (v. 5–23):

Cor exterior: Prata Gelo Metalizado; Jantes: Em alumínio ultraleve forjado de 10 raios paralelos, antracite, parcialmente polidas;
Bancos dianteiros normais em Couro Valcona Preto; Inserções decorativas: Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.

Equipamento do Audi S7 Sportback representado (v. 24–37):

Cor exterior: Branco Glaciar Metalizado; Jantes: Em alumínio fundido de 5 raios paralelos em estrela;
Bancos dianteiros desportivos S em couro Valcona de cor Preto, com costuras de contraste;
Inserções decorativas: Carbono Atlas.

¹ Apenas disponível nas versões A7 3.0 TFSI quattro (310) e A7 3.0 BiTDI quattro (313 CV). ² Apenas disponível no A7 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV). ³ Apenas disponível no A7 2.8 FSI (204 CV) e A7 3.0 TDI (204 CV).

⁴ Apenas disponível nas versões A7 2.8 FSI quattro (204 CV), A7 3.0 TFSI quattro (310 CV), A7 3.0 TDI quattro (204 CV), A7 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV) e S7 4.0 TFSI quattro (420 CV).

⁵ Apenas disponível no A7 3.0 BiTDI quattro (313 CV) e A7 3.0 TDI quattro (245 CV/EU5). ⁶ Não disponível no A7 2.8 V6 FSI (204 CV) e 3.0 V6 TDI (204 CV)

Um Audi é muito mais do que um simples automóvel.

Ao decidir-se por um Audi, está a optar por uma marca que lhe propõe uma oferta muito generosa. Mais individualidade, mais exclusividade e mais fascínio.



www.audi.pt

Na vanguarda da técnica. Este é o lema que move a Audi e explica o seu percurso repleto de sucessos marcantes e inovações revolucionárias. Uma marca que exerce um fascínio sem limites.

> www.audi.com



Configurador Audi

Experimente configurar o seu Audi ao seu gosto pessoal. Tem à sua disposição uma vasta gama de modelos, motorizações, cores e equipamentos.

> www.audi.com



Audi tv

A Audi TV permitir-lhe-á descobrir aspetos inteiramente novos sobre a Audi: reportagens interessantes sobre os nossos modelos, inovações tecnológicas, acontecimentos do desporto automóvel, tradição, cultura e estilo de vida. Venha conhecer os bastidores e esteja sempre atualizado, a toda a hora.

> www.audi.tv



Banco Audi

Financiamento, Contrato leasing, Seguro automóvel: várias opções financeiras para aquisição de um Audi. O Banco Audi oferece-lhe soluções personalizadas, ajustadas às suas necessidades. Por exemplo, ao combinar formas de financiamento e leasing flexíveis com um abrangente seguro automóvel, o nosso pacote de serviços oferece-lhe uma mobilidade ilimitada.

> www.audi.com



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Válido a partir de
Agosto de 2012

Impresso na Alemanha
233/1130.72.65

Os modelos e equipamentos reproduzidos e descritos neste catálogo, bem como alguns dos serviços apresentados não se encontram disponíveis em todos os países. Alguns veículos reproduzidos neste catálogo dispõem de equipamento opcional fornecido com acréscimo de preço. Os dados relativos às especificações de fornecimento, aspeto, desempenhos, medidas e pesos, consumos e custos operacionais dos veículos correspondem aos conhecimentos atuais à data de impressão. Reservado o direito a eventuais diferenças na cor e forma das reproduções, bem como a erros de impressão. Todas as informações sobre equipamentos e dados técnicos baseiam-se nas características do mercado português. Reservado o direito a alterações. A reprodução total ou parcial deste catálogo só é possível mediante a autorização escrita da AUDI AG.

Este catálogo foi impresso em papel produzido a partir de pasta celulosa branqueada sem cloro.